



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 16. november 2010  
Dok.id 78062  
J. nr. 2010-54  
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 25. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål 109 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 109:

”Vil ministeren i forbindelse med SAS’s gentagne overtrædelse af luftdygtighedsdirektiverne (AD-noterne), således som det bl.a. er blevet påvist af Rigsrevisionen, anlægge den samme skærpede kurs, som ministeren nu udviser overfor Transvia, og redegøre for, hvordan dette konkret sker.”

Svar:

Jeg kan oplyse, at der er tale om to vidt forskellige tilsynsområder (flyvesikkerhed og passagerrettigheder) i de to nævnte sager. Det følger heraf, at de i sagens natur administreres på grundlag af forskellige regelsæt, men selvfølgelig under overholdelse af de forvaltningsretlige regler om lighed i forvaltningen.

Jeg skal i øvrigt henvise til min besvarelse af 3. november 2010 af spørgsmål 40 (TRU alm. del), hvori der redegøres for de tiltag, der er gennemført i forhold til SAS manglende overholdelse af AD noter.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt