



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 5. maj 2011
J. nr. 2011 - 1461

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. april stillet mig følgende spørgsmål 1087 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 1087:

"Ministeren bedes oplyse, hvor meget det vil koste, hvis man i forbindelse med den planlagte renovering af Tønder-Bramming banen samtidig opgraderede alle perroner på strækningens togstationer til de internationale standarder, dvs. 56 cm fra skinne til perronens overkant, samt hvilke fordele og ulemper en sådan opbygning vil medføre."

Svar:

Banedanmark har oplyst, at sporombygningsprojektet på strækningen Bramming-Tønder allerede nu er nået til en fase, hvor der er indgået kontrakt med en entreprenør, og hvor der er valgt trafikale spærringer fra 25. juni i år. Det kan derfor ikke lade sig gøre at foretage andre arbejder på Bramming – Tønder banen samtidig med den kommende sporombygning.

Banedanmark kan derudover oplyse, at det skønnes, at selve opgraderingen af perronerne vil koste omkring 55 mio. kr. Herudover er der også udgifter til sporændringer, der er afhængige af de valgte løsninger for det enkelte standsningssted.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt