



MINISTEREN

Dato 4. maj 2011
J. nr. 2011-1460

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget
Folketinget

Trafikudvalget har i brev af 12. april stillet mig følgende spørgsmål 1084 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1084:

"Hvordan stiller ministeren sig til havne, der ikke har økonomisk evne til at realisere de ganske omfattende sikkerhedsforanstaltninger, der påbydes af Kystdirektoratet i Vejledning til Maritim sikring med bilag?"

Svar:

Såfremt danske havne ønsker at modtage skibe i international fart eller skibe på over 500 bruttotons skal de leve op til de krav til sikringsforanstaltninger, som stilles i internationale regelsæt og de deraf afledte danske bekendtgørelser.

Vejledning til Maritim Sikring indeholder ikke krav eller påbud overfor havne. Der er tale om en vejledning i, hvordan den maritime sikring kan udføres.

De danske havne drives for hovedpartens vedkommende på forretningsmæssige vilkår. Drift og investeringer er et internt økonomisk anliggende for den enkelte havn.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt