



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 4. maj 2011
J. nr. 2011-1460

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. april stillet mig følgende spørgsmål 1083 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1083:

"Ministeren bedes begrunde, hvorvidt formålet med at indføre de meget omfattende sikkerhedsforanstaltninger i danske havne, som beskrevet i Kystdirektoratets Vejledning til Maritim sikring, kan begrundes med faktiske hændelser."

Svar:

Formålet med indførelsen af sikringsforanstaltninger i danske havne er beskrevet i EU forordning Nr. 725/2004 og EU direktiv Nr. 2005/65/EF. Ifølge disse er formålet at forbedre sikringen af skibe og havnefaciliteter, der anvendes i international samhandel, mod truslen fra forsætlige ulovlige handlinger såsom terrorisme og pirateri.

Vejledning til Maritim Sikring har til formål at vejlede danske havne om de krav og regler, som stilles i internationale regelsæt og de deraf afledte danske bekendtgørelser til havne, som ønsker at kunne anløbes af skibe i international fart eller af skibe på over 500 bruttotons.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt