



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 15. august 2011  
Dok.id  
J. nr. 2010-4169  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 25. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål 108 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 108:

"Da Rigspolitiets opgørelser over de regionale hastighedsovertrædelser viser, at der er tale om en betydelig overvægt af fartsyndere i Nordsjælland, agter ministerenda at hæve fartgrænserne der på samme måde, som ministeren vil hæve hastighedsgrænserne på udvalgte veje i Midt- og Vestjylland ud fra et ønske om at afkriminalisere de bilister, der i dag bryder loven?"

Svar:

I forlængelse af mit tidligere afgivne foreløbige svar på spørgsmålet kan jeg oplyse, at de vejstrækninger, som indgår i forsøget med differentierede hastigheder, er:

- Ca. 12 km på rute 30 mellem Grindsted og Korskro (nordøst for Esbjerg)
- Ca. 31 km på rute 26 mellem Rødkærsbro og Hanstholm
- Ca. 24 km på rute 25 mellem Tønder og Kolding
- Ca. 4 km på rute 9 mellem Svendborg og Spodsbjerg
- Ca. 7 km på rute E55 mellem Nykøbing F. og Gedser
- Ca. 6 km på rute 8 mellem Sønderborg og Fynshav
- Ca. 7 km på rute 28 mellem Tarm og Hoven
- Ca. 2 km på rute 18 mellem Herning og Holstebro
- Ca. 3 km på rute 22 ved Næstved Omfartsvej Vest
- Ca. 3 km på rute E39 ved Hirtshals

Som der fremgår, er der ikke strækninger i Nordsjælland, som indgår i forsøget med differentierede hastigheder.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt

Side2/2