



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 26. juli 2011  
J. nr. 2011-1458

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1076 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1076:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der i den opgradering, der i svar nr. 897 angives til at ville vare 70-80 dage pr. togsæt, indgår test og driftssimulering for at afsløre individuelle fejl.”

Svar:

DSB har oplyst følgende:

”Som for de øvrige togsæt, der har gennemgået en større ændring, gennemføres der efterfølgende test og inspektioner, herunder også dynamiske tests. Evt. driftssimulering foretages umiddelbart forud for indsættelse i passagerdrift, men efter tilbagelevering til DSB.

Med det mål at forbedre togsættenes driftsperformance har DSB udvidet omfanget af driftssimulering for IC4-togsættene. Dette sker forud for indsættelse i almindelig drift med passagerer.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt