



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 26. juli 2011
J. nr. 2011-1458

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1074 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1074:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt det procesforløb vedr. IC4, der beskrives i svar nr. 897, er blevet gennemgået og vurderet af et uafhængigt rationaliseringsfirma.”

Svar:

DSB har oplyst følgende:

”Et uafhængigt rationaliseringsfirma har ikke været involveret omkring procesforløbet. I praksis sker tilbagelevering fra DSB til AnsaldoBreda og videregivelsen til DSB Vedligehold A/S ved samme inspektion, som er en 3 parts-inspektion. Aftalemæssigt er DSB Vedligehold underleverandør til AnsaldoBreda. Det er således fortsat AnsaldoBreda, der er ansvarlig for at levere togsætterne opgraderet til DSB.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt