



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 11. maj 2011
J. nr. 2011-1458

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1070 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1070:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvor mange fejl, mangler og nedbrud på Banedanmarks anlæg, skinner, skiftespor, signaler, sikkerhedssystemer mv., der, måned for måned siden 2006, har været genstand for reparationer og udskiftninger.”

Svar:

Banedanmark har oplyst følgende:

”Banedanmark har siden 2006 set en positiv udvikling i kanalregulariteten, hvilket ses af bilag 1, der viser den overordnede udvikling i Banedanmarks samlede kanalregularitet sat i forhold til resultatkontraktens krav. I Banedanmarks opgørelser over kanalregulariteten angives også de hovedårsager, der medfører forsinkelser og aflysninger og dermed negativt påvirker den samlede regularitet.

Det bemærkes, at målsætningen for fjernbanen over perioden har været genstand for en ændret beregningsmetode, hvilket har ændret målkurven i forhold til de forudsatte mål i Trafikaftalen. Tallene dækker over, at Banedanmark med undtagelse af 2009 har leveret den forudsatte forbedring af kanalregulariteten.

Som det ses af bilag 2 og 3 skyldes irregulariteten på både S- og fjernbanen primært fejl og nedbrud på spor- og sikringsområdet. Andelen af fejl på spor har siden 2006 været faldende, hvilket er en effekt af den generelle forbedring af infrastrukturen samt Banedanmarks fokus på hurtigt at udbedre de fejl, der direkte påvirker regulariteten.

På sikringsområdet har andelen af fejl, der har påvirket regulariteten, siden 2006 ligget på omkring det samme niveau. Dette er i overensstemmelse med forudsætningerne i Trafikaftalen fra 2007 om at holde et uændret niveau, indtil Signalprogrammet er endeligt implementeret i 2021. Når dette er sket vil antallet af signal- og sikringsfejl falde med færre forsinkelser og aflysninger til følge.



Det skal bemærkes, at de fleste større fejl, mangler og nedbrud medfører irregularitet, og derfor inkluderes i opgørelserne over den samlede kanalregularitet. Der kan dermed godt være mindre fejl, der ikke påvirker regulariteten og derfor ikke indgår i disse opgørelser.”

Side 2/2

Jeg henholder mig til oplysningerne fra Banedanmark.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt