



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 26. juli 2011  
J. nr. 2011-1458

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1067 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1067:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvordan det er muligt for AnsaldoBreda fortsat at producere stærkt fejlbehæftede tog, når DSB har posteret 30 kontrollanter ved samlebandene.”

Svar:

DSB har oplyst følgende:

”Det skal bemærkes, at DSB ikke har 30 inspektører i Italien ad gangen, men har et samlet inspektørkorps på ca. 30 mand. Inspektørerne arbejder i turnusordning. Inspektørerne er fordelt primært på de 4 produktionssites i hhv. Pistoia (2 sites), Piacenza og Verona. Desuden er inspektørerne løbende i Reggio de Calabria, hvor der produceres vognkasser. Det giver en gennemsnitlig inspektørdækning på ca. 2 personer pr. site.

Der er kontraktuelt fastlagt en række procedurer for test og inspektioner, der for de flestes vedkommende gennemføres i Italien, mens resten gennemføres i Danmark. Dette udelukker ikke, at der kan være fejl, herunder skjulte fejl og mangler, som ikke kan konstateres ved de aftalte test og inspektioner, eller som kun periodevis kan konstateres. Ligeledes kan der opstå nye fejl under udbedring af andre fejl.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt