



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 26. juli 2011
J. nr. 2011-1458

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1066 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1066:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvordan sammenkoblingsprocessen på IC4 fungerer, hvor mange tog der dags dato er i stand til at blive sammenkoblet som ønsket - det vil sige vilkårlig sammenkobling - hvor mange togsæt, der ikke er sammenkoblet, men er helt eller delvis sammensvejset, og hvorvidt der er togsæt, hvor koblingens skjold ikke kan åbnes automatisk, når togsættene skal sammenkobles fra det ene bemandede togsæt, uden at der behøver at være bemanning på det andet togsæt.”

Svar:

DSB har oplyst følgende:

”DSB skal indledningsvis bemærke, at ingen togsæt er sammensvejsede. Sammenkoblingen kan gennemføres både med 1 og 2 lokomotivførere. Sammenkoblingsproceduren er beskrevet i en sammenkoblingsinstruks. Den grundlæggende software i koblingsprocessen samt selve koblingen fungerer, men i forbindelse med selve koblingsprocessen er og har der været periodiske hændelser på togsættene i de omgivende systemer, herunder i togsættets frontlåger. Dette er under udbedring og udgør ikke en sikkerhedsrisiko.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt