



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 26. juli 2011
J. nr. 2011-1458

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1064 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1064:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt en lokofører af et IC4-tog, i tilfælde af fejl med bremse-styringen, skal kontakte et driftsberedskab for at indhente instrukser om evt. videre kørsel, samt oplyse hvorvidt driftsberedskab består af DSB- og/eller AnsaldoBreda-ansatte.”

Svar:

DSB har oplyst følgende:

”Lokomotivførere er uddannet til at betjene de togsæt de fremfører, også i tilfælde af fejl på togsættet. Til at støtte lokomotivføreren har denne en betjeningsvejledning. De sikkerhedsmæssige driftsinstrukser er videre samlet i et særskilt kompendium i henhold til hvilket lokomotivføreren skal betjene togsættet. Såfremt lokomotivføreren er i tvivl om betjeningen af togsættet har han muligheden for at kontakte et driftsberedskab. DSB's driftsberedskab dækker al DSB's trafik. AnsaldoBreda indgår ikke i DSB's driftsberedskab.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt