



MINISTEREN

Dato 9. juni 2011

Dok.id 147226

J. nr. 2011-1415

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 8. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1051 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 1051:

"Ministeren bedes redegøre for muligheden for, at et busselskab får inddraget sin bustilladelse, hvis selskabets busser gentagne gange overtræder hastighedsgrænserne. Hvis det er muligt, hvor ofte sker det da og hvis ikke et sådan objektivi ansvar kan gøres gældende p.t., hvad er da ministeren holdning til at tilvejebringe denne sanktionsmulighed?"

Svar:

Det er den enkelte buskørselsvirksomhed, der har ansvaret for, at et kørselsarrangement kan udføres uden overtrædelse af eksempelvis hastighedsbestemmelserne og bestemmelserne om køre- og hviletid. Under afvikling af de enkelte ture har chaufføren ansvaret for, at kørslen afvikles i overensstemmelse med gældende regler.

Der gælder på hastighedsområdet ikke et objektivi ansvar for arbejdsgiveren, som det kendes fra f.eks. køre- og hviletidsområdet, og jeg finder på nuværende tidspunkt ikke grundlag for at indføre et sådant regelsæt.

Men i tilfælde, hvor chaufførernes hastighedsovertrædelser sker som følge af, at kørslen fra arbejdsgiverens/buskørselsvirksomhedens side er tilrettelagt således, at en overtrædelse af hastighedsbestemmelserne er uundgåelig, vil der kunne pålægges buskørselsvirksomheden sanktioner, herunder tilbagekaldelse af virksomhedens bustilladelser.

Trafikstyrelsen har oplyst, at ingen buskørselsvirksomhed indtil videre har fået tilbagekaldt tilladelser på grund af chaufførers hastighedsovertrædelser.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt