



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 21. juli 2011
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2011-151-0510
Dok.: CPH40124
+ bilag

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1050, som Folketingets Trafikudvalg (Alm. del) har stillet til justitsministeren den 8. april 2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1050 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):

”Hvordan er muligheden for, at der i Danmark kan gives tilladelse til kørsel med de såkaldte Tempo 100 busser, som er tilladt i de fleste andre europæiske lande?”

Svar:

Jeg vil for god ordens skyld gerne starte med at bemærke, at der ikke er noget til hinder for kørsel med Tempo-100 busser i Danmark. Tempo-100 busserne skal dog overholde de samme hastighedsgrænser, som gælder for andre busser, hvilket bl.a. indebærer, at Tempo-100 busserne højst må køre 80 km/t på danske motorveje, selvom de i andre lande måtte være godkendt til at kunne køre 100 km/t.

Spørgsmålet om at sætte hastighedsgrænsen for Tempo-100 busser op fra 80 km/t til 100 km/t på motorveje har tidligere været rejst. Justitsministeriet har hidtil været afvisende heroverfor, hvilket ikke mindst skyldes anbefalinger fra Trafikstyrelsen. I den forbindelse henvises til min forgængers besvarelse af 23. april 2009 af spørgsmål nr. 671 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del), som vedlægges i kopi.

Spørgsmålet blev ligeledes bragt op under samrådet i Trafikudvalget den 7. april 2011 (samrådsspørgsmål nr. U). I den forbindelse gav jeg udtryk for, at spørgsmålet om en eventuel forøgelse af hastighedsgrænsen for busser efter min opfattelse helt og holdent afhænger af, om det vil være færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt. Dette beror navnlig på bussernes køretøjstekniske forhold og vejenes indretning – forhold, der som bekendt hører under transportministerens område.

I forlængelse heraf tilkendegav jeg over for udvalget, at jeg ville tage kontakt til transportministeren med henblik på at indhente en fornyet vurdering af de trafiksikkerhedsmæssige aspekter ved en eventuel forøgelse af hastighedsgrænsen for busser.

Jeg kan i den forbindelse oplyse, at jeg i overensstemmelse hermed har anmodet transportministeren om en sådan vurdering. Når denne vurdering foreligger, vil jeg i samarbejde med politiet tage stilling til, om der er grundlag for at ændre de gældende regler på området.