

UDKAST TIL TALE

til ministeren til brug for besvarelsen af samrådsspørgsmål U fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del) den 7. april 2011, kl. 12.00.

Spørgsmål U:

”Vil ministeren redegøre for, hvilke initiativer regeringen har igangsat for at hindre fremtidige busulykker, herunder i særdeleshed med skibusser, set i lyset af TV2's afsløring af, at de fortsat ikke overholder hastighedsbegrænsningerne, jf. artiklen 6. februar 2011 ”Afsløring: Egons busser blæser på sikkerheden” på TV2 Øst's hjemmeside www.tv2east.dk?”

1. Kernebudskabet i artiklen fra TV2 Øst er, at det danske busselskab, der sidste år var involveret i en tragisk ulykke i Tyskland, som kostede tre personer livet, tilsyneladende fortsat har problemer med at overholde hastighedsgrænserne.

Ifølge artiklen har TV2 Øst i 9 tilfælde lavet optagelser af busser fra det pågældende selskab og målt deres gennemsnitsfart over en længere strækning. Optagelserne viser angiveligt, at busserne generelt kører omkring 90 km/t – enkelte endnu hurtigere – selvom hastighedsgrænsen er 80 km/t.

2. Man kan naturligvis altid diskutere, om de hastighedsgrænser vi i dag har for busser på de danske motorveje i alle tilfælde er tidssvarende set i lyset af den tekniske udvikling på området. Når det er sagt, så vil jeg imidlertid også gerne slå fast, at det naturligvis ikke tilkommer

den enkelte buschauffør – eller for den sags skyld andre trafikanter – at sætte sig ud over de gældende hastighedsgrænser. De hastighedsgrænser, der er fastsat på færdselsområdet, skal naturligvis overholdes. Af hensyn til medtrafikanter – men når vi taler om busser jo også i høj grad af hensyn til passagerne.

Hvis man som f.eks. skiturist sætter sig ind i en bus, er det naturligvis helt uacceptabelt, hvis man skal sidde og være nervøs for, om man nu også når sikkert frem til sin feriedestination, fordi chaufføren kører alt for stærkt eller ikke tilpasser sin kørsel efter forholdene.

Derfor er det også stærkt kritisabelt, hvis busserne fra et bestemt bus-selskab mere eller mindre konsekvent kører for stærkt, hvilket oplysningerne fra TV2 Øst kan give indtryk af. Jeg skal ikke gøre mig klog på nøjagtigheden af de foretagne målinger, men selv om de muligvis er forbundet med en vis måleusikkerhed, håber jeg bestemt, at ejeren af selskabet og chaufførerne tager sagen alvorligt.

Herudover finder jeg ikke at burde kommentere yderligere på den konkrete sag. Jeg vil i stedet gå videre til at sige noget mere generelt om politiets kontrolindsats over for busser, herunder skibusser.

3. I den forbindelse kan jeg oplyse, at kontrol med busser er en del af politiets kontrol af tunge køretøjer. I forbindelse med kontrollerne foretages der bl.a. kontrol af, om føreren overholder reglerne om kørekort, hastighed og køre- og hviletider. Når en bus bliver stoppet i en af politiets vejkontroller, er det standardprocedure at kontrollere førerens overholdelse af reglerne om køre- og hviletider og kontrolapparatets registreringer om køretøjets hastighed.

Den hastighed, som en bus kører med, registreres løbende i bussens kontrolapparat. Hvis politiet kan konstatere en hastighedsovertrædelse umiddelbart forud for kontroltidspunktet, og hvis det er muligt at identificere, på hvilken strækning kørslen har fundet sted, og hvilken hastighedsgrænse der har været gældende, vil der efter omstændighederne kunne rejses sigtelse.

Hastighed kontrolleres dog især ved politiets almindelige hastighedsmålinger. Sådanne målinger foretages ved anvendelse af lasermålinger samt policepilotsystem, der er installeret i politiets køretøjer til brug for optagelse af hastighedsmålinger. Endvidere foretages kontrol af hastighed ved automatisk trafikkontrol (ATK).

For så vidt angår ATK har Rigspolitiet oplyst, at der på veje med en hastighedsbegrænsning på 80 km i timen i 2008 blev registreret 8 busser med totalvægt over 3.500 kg, som kørte mellem 80 og 90 km i timen, og 16 busser, der kørte mellem 90 og 100 km i timen. De tilsvarende tal var henholdsvis 6 og 35 i 2009 og 10 og 16 i 2010.

Herudover foretager politiet som nævnt også en række målrettede kontroller.

Rigspolitiet har oplyst, at der i 2010 i forbindelse med samtligede målrettede færdselskontroller blev konstateret 61 hastighedsovertrædelser vedrørende busser.

Særligt for så vidt angår målrettede buskontroller, blev der i 2010 gennemført 93 målrettede buskontroller, der omfattede i alt 590 bus-

ser. Der blev ved disse kontroller konstateret 23 hastighedsovertrædelser.

Herudover gennemfører politiet hvert år i vinterferieperioden (uge 6, 7 og 8) særlige skibuskontroller. Rigspolitiets opgørelse viser, at der i 2010 i disse særlige kontroller blev kontrolleret 277 skibusser og konstateret 15 hastighedsovertrædelser. I 2011 blev der i de særlige skibuskontroller kontrolleret 228 busser, hvoraf 11 havde overtrådt hastighedsgrænserne.

Hvis man skal prøve at sammenfatte lidt på alle disse tal, kan man konkludere, at det er en meget lille del af de busser, der er blevet kontrolleret i de målrettede bus- og skibuskontroller, som har kørt for stærkt. Rigspolitiets analyse viser således heldigvis et noget mere positivt billede af bussernes generelle hastighedsniveau, end det artiklen fra TV2 Øst viser. På den baggrund mener jeg også, at man skal passe på med at drage forhastede konklusioner på baggrund af enkelthistorier i pressen.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at Rigspolitiet hvert år holder møde med branchen om resultatet af politiets skibuskontroller. Sådanne møder har også været afholdt i 2010 og 2011, og det har været konklusionen, at der ikke har været behov for at iværksætte særlige tiltag over for den danske busbranche som sådan. Rigspolitiet har desuden oplyst, at kontroller med busser fortsat vil blive prioriteret.

5. Herudover afventer jeg, som udvalget er bekendt med, for tiden et oplæg fra Rigspolitiet om, hvordan indførelse af en landsdækkende ordning med stationær automatisk trafikkontrol – de såkaldte stære-

kasser – kan ske. En eventuel landsdækkende ordning med stærekasser vil i givet fald også bidrage til en øget fartkontrol med turistbusser, som kører på strækninger, hvor der måtte blive sat stærekasser op.

6. Endelig vil jeg gerne henlede Trafikudvalgets opmærksomhed på den lovændring af færdselsloven, som Folketinget vedtog så sent som i sidste måned, og som træder i kraft den 1. januar 2012. Den nævnte lov indebærer en lang række bødeforhøjelser på færdselsområdet. De nye bødetakster indebærer bl.a. forhøjelse af bødetaksterne for hastighedsovertrædelser, herunder overtrædelser begået med bus. F.eks. stiger bøden for en buschauffør, der på en motorvej kører 90 km i timen, fra 1.000 kr. til 1.500 kr. Når bøderne stiger, får det forhåbentlig også chaufførerne til at tænke sig om en ekstra gang, inden de trykker for hårdt på speederen.

7. Som det er fremgået, er der allerede iværksat flere initiativer i forhold til busser, herunder vedrørende overholdelse af hastighedsgrænserne. På baggrund heraf og i lyset af de oplysninger, som jeg har fået fra Rigspolitiet, om antallet af overtrædelser, agter jeg ikke på nuværende tidspunkt at iværksætte yderligere kontrolinitiativer eller skærper over for busbranchen.

Tak.