



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 11. maj 2011
J. nr. 2011-1405

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 8. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1042 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1042:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvordan det er muligt for DSB at vente med at udbedre akut opståede skader på det rullende materiel til et planlagt værkstedsophold, jf. svar på TRU alm. del – spm. 859."

Svar:

DSB har oplyst følgende:

"Som nævnt i besvarelsen af TRU 1041 er det de nærmere omstændigheder, der afgør, om afhjælpning af en fejl kan afvente et ordinært værkstedsophold.

En akut opstået skade kan eksempelvis være en skade eller fejl på en motor på et IC3-togsæt. Denne motor, én af fire, kan herefter kobles ud og toget køre videre og benyttes i almindelig drift frem til et værkstedsophold, hvor den pågældende motor kan repareres eller ombyttes, afhængig af fejlens karakter. Der kan også være tale om en fejl eksempelvis på kulbuen på den ene af et IR4 togsæts to strømaftagere, som betyder, at den pågældende strømaftager ikke kan benyttes. Toget kan alligevel afhængig af skadens karakter og omstændighederne i øvrigt køre videre frem til næste planlagte værkstedsophold. Der kan ligeledes være tale om skader på bundplader på et togsæt. Togsættet kan, afhængig af skadens omfang og karakter, køre videre med den beskadigede bundplade til næste ordinære værkstedsophold.

Der er andre eksempler på skader, der ikke nødvendiggør, at toget bringes til værksted for reparation, men som kan klares i forbindelse med den almindelige klargøring af et togsæt."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt