



Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 15. april 2011
J. nr. 2011-1379

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1035 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1035:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt de forhold der omtales i præsentationen om kontrol med DSB's tilbud under TRU (folketingsåret 2006-07) alm. del – bilag 516 er af en sådan karakter, at der er grundlag for at en uvildig instans undersøger såvel departementets, som Trafikstyrelsens og revisionsfirmaernes rolle i hændelsesforløbet omkring DSB og DSB-First."

Svar:

Departementets tilsyn med DSB, herunder DSBFirst, har omfattet følgende:

1. Årligt tilsyn

På baggrund af produktøkonomiregnskaberne fra DSB og de supplerende erklæringer fra DSB's virksomhedsudpegede statsautoriserede revisor gennemfører ministeriet et årligt rutinemæssigt tilsyn med DSB's overholdelse af regnskabsreglementet og de konkurrenceretlige vilkår for DSB.

Ved rutinemæssige tilsyn forstås en årlig gennemgang af DSB's regnskaber – både koncernregnskab og produktøkonomiregnskaber – som der redegøres for over for ministeriet, idet revisor afgiver en række standardiserede erklæringer i henhold til de konkurrenceretlige vilkår og regnskabsreglementet.

Dette er således også sket i forbindelse med regnskabet for 2010, hvor revisor tog forbehold for DSB's håndtering af samhandlen med DSBFirst og overdragelsen af vedligeholdelse af togsæt på Helgoland. Det er således dette tilsyn, der har været medvirkende årsag til, at DSB har måttet ændre sit regnskab og hense på engagementerne i DSBFirst, således at DSB's resultat blev reduceret fra et overskud på 173 mio.kr. til et underskud på 551 mio.kr.

2. Stikprøvekontroller



Herudover gennemfører ministeriet stikprøvekontroller med DSB's aktiviteter, herunder f.eks. med om DSB's datterselskaber i forbindelse med konkrete udbud har overholdt rammerne for aktstykke 181 af 21. maj 2002.

Ved stikprøvekontrol forstås, at ministeriet for så vidt angår nogle – men i sagens natur ikke alle – af DSB's aktiviteter, herunder særligt nogle af de afgivne tilbud, beder revisionen om at gennemgå forudsætninger og afgive erklæringer om, hvorvidt de konkurrenceretlige vilkår og – ved udenlandske aktiviteter – aktstykke 181 efterleves. Dette skete f.eks. i forbindelse med DSBFirsts bud på Kystbanen og Øresundstrafikken, jf. TRU (2006-2007) alm. del – bilag 516.

3. Særligt tilsyn

Endelig gennemfører ministeriet særlige tilsyn, hvis man bliver opmærksom på indikationer på uregelmæssigheder.

Det kan være gennem omtale i pressen, som f.eks. problemstillinger rejst af DR i september og oktober 2010 og i november 2010 af Økonomisk Ugebrev. Dette førte til de henvendelser og svar fra DSB, der er omtalt i ministeriets brev af 14. april til DSB (som er oversendt til Trafikudvalget til orientering) og endelig til, at ministeriet bad KPMG om at gennemføre en udredning af økonomien i DSBFirsts kontrakter.

Man kan diskutere valget af KPMG til denne opgave, da de havde afgivet erklæringer om tilbuddet, jf. punkt 2 ovenfor, men KPMG blev valgt alligevel, fordi KPMG reviderer DSBFirsts regnskaber og derfor har en viden, der gør det muligt for revisionsfirmaet at foretage den ønskede analyse her og nu. Det spiller også en rolle, at det var KPMG der opdagede og uden omsvøb oplyste om de kritisable forhold i samhandlen mellem DSB og DSBFirst, jf. punkt 1 ovenfor. Rigsrevisor har tilkendegivet, at han finder valget af KPMG til denne opgave hensigtsmæssigt i lyset af KPMG's indgående kendskab til økonomien i DSBFirst selskaberne.

For så vidt angår spørgsmålet om en uvildig instans, skal det bemærkes, at rigsrevisor er i gang med en større undersøgelse af Øresundstrafikken. Undersøgelsen er igangsat på baggrund af en anmodning fra Statsrevisorerne, som har stillet en række spørgsmål til udbuddet af og kontrakten om Øresundstrafikken.

Spørgsmålene omfatter forhold i tilknytning til DSBFirst, DSB og Trafikstyrelsen, herunder hvordan Trafikstyrelsen gennem udbud og kontrakt sikrer, at der leves op til de konkurrenceretlige krav, så det fx ikke er muligt for den valgte operatør, DSBFirst, at belaste DSB eller staten med et eventuelt underskud på Øresundstrafikken.



Med venlig hilsen

Side 3/3

Hans Chr. Schmidt