



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 13. maj 2011  
J. nr. 2011-1379

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1034 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1034:

"Ministeren bedes kommentere præsentationen om kontrol med DSB's tilbud under TRU (folketingsåret 2006-07) alm. del - bilag 516, set i lyset af de seneste begivenheder i DSB og DSB-First, samt gøre rede for hvilke konsekvenser bilaget vil få for departementets fremtidige kontrolforanstaltninger af såvel SOV'ere som andre af de aktiviteter, der hører under departementet."

Svar:

De seneste begivenheder har vist tre ting.

For det første, at det desværre var helt relevant at føre kontrol med DSB's og FirstGroup's afgivelse af tilbud på Øresundstrafikken og trafikken på Kystbanen.

For det andet, at selv en meget grundig kontrol kan have svært ved at komme til bunds i indholdet af et tilbud.

For det tredje, at det er vanskeligt at udrede, i hvilket omfang de aktuelle problemer beror på tilbuddet eller er opstået efterfølgende som følge af dårlig styring af driften eller uforudsete hændelser (f.eks. problemerne som følge af ombygningen af Malmö Centralstation).

Som en konsekvens af problemerne i DSB indfører jeg en ny revisionsordning, således at den på virksomhedsmødet valgte statsautoriserede revisor fremover ikke kan udføre konsulentopgaver for DSB's direktion. Dermed sikres, at revisor er fuldt ud opmærksom på, at der er tale om en kontrolopgave for ejeren og for bestyrelsen.

Jeg skal i øvrigt henvise til min besvarelse af spørgsmål 1035 (TRU alm. del).

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt