



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 20. april 2011  
J. nr. 2011 - 1359

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 6. april stillet mig følgende spørgsmål 1024 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1024:

"Vil ministeren henstille til såvel Banedanmark som togoperatørerne, at de i langt højere grad koordinerer vedligeholdelsesarbejde - såsom ombygninger af gangbroer, perrontunneller mv. på stationerne - med lokale myndigheder, pendlerforeninger m.fl., således at det stadig vil være muligt for passagerer, og andre med et legitimt ærinde på stationsområdet at kunne færdes fra den ene perron til den anden, og sådan at der ikke opstår situationer, som beskrevet i artiklen "Fredensborg klager over brolukning i Kokkedal" i Lokalavisen den 5. april 2011?"

Svar:

Det er min opfattelse, at såvel Banedanmark som togoperatørerne har meget fokus på at koordinere vedligeholdelsesarbejder med de berørte parter, så det generer mindst muligt i lokalsamfundene.

Med hensyn til broprojekterne ved Kokkedal station har jeg forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

"Banedanmark blev i 2010 kontaktet af Hørsholm Kommune, som ønskede at udskifte broen over Lågegyden i den sydlige ende af Kokkedal station med en ny bro. Samtidigt blev der konstateret et behov for en hovedrenovering af gangbroen i den nordlige ende af Kokkedal station, hvortil der er elevatorer. Stationen har også en sydlig fodgængerbro, som ikke kræves renoveret, men til gengæld ikke har elevatorer.

Banedanmark har vurderet, hvordan disse projekter kunne gennemføres med færrest mulige gener for ikke bare passagerer fra Kokkedal Station, men alle passagerer på Kystbanen. I fællesskab med DSB-First nåede Banedanmark frem til, at det var bedst, at de to broprojekter blev udført samtidigt for at undgå at lukke banen to gange. Hørsholm Kommune blev informeret om dette på et møde med Banedanmark d. 11. november 2010.



Banedanmark har imidlertid i lyset af kritikken fra Hørsholm Kommune valgt at inddrage kommunen i valget af den endelige løsning.

Side 2/2

Det betyder, at der på nuværende tidspunkt er tre løsningsmodeller i spil:

- 1) Den første mulighed er at følge den hidtidige plan, hvor begge broprojekter gennemføres i 2012, og hvor der i 1-2 måneder kun vil være passage over den sydlige fodgængerbro, der ikke har elevator.
- 2) Den anden mulighed er at nøjes med at udskifte broen over Lågegyden i 2012 og udskyde reoveringen af den nordlige fodgængerbro til et senere tidspunkt, hvor det er muligt at opnå de nødvendige spærringer. Dette bliver forventeligt i 2013. Det skal i den forbindelse bemærkes, at det kan blive nødvendigt at lukke den nordlige fodgængerbro inden 2013, da specielt trapperne er i meget dårlig stand, og sandsynligvis ikke kan klare to hårde vintre.
- 3) Endeligt kan kommunen vælge, at den nordlige fodgængerbro udføres i 2012, og at broen over Lågegyden udskydes til næste gang, der kan opnås de nødvendige spærringer, forventeligt i 2013. Denne løsning vurderer Banedanmark, er relativt uproblematisk, da de nuværende Lågegydebroer sagtens kan klare to vintre.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt