



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-238-0152

Dato: 2. maj 2011

Til

Folketinget - Trafikudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 1021 af 5. april 2011 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Peter Christensen

/ Hans Larsen

Spørgsmål:

Ministeren bedes gøre rede for, i hvilket omfang regeringen vil imødekomme anbefalingerne i EU-Kommissionens hvidbog om at beskatte dieselbenzin højere end almindelig benzin.

Svar:

Kommissionens hvidbog om "En køreplan for et fælles europæisk transportområde – mod et konkurrencedygtigt og ressourceeffektivt transportsystem", som netop er offentliggjort af Kommissionen, synes ikke at indeholde det omhandlede forslag.

Derimod har Kommissionen den 13. april 2011 fremsat forslag om en revision af energibeskatningsdirektivet. Dette forslag indeholder et forslag om, at der indtil 2018 vil ske en gradvis tilpasning af dieselaftgifterne til benzinaftgifterne. Forslaget indeholder endvidere et forslag om, at afgifterne på energiprodukter skal opdeles i en energikomponent og en CO₂ komponent, hvorefter diesel og benzin beskattes med samme sats per GJ (gigajoule) og samme sats pr. ton CO₂. Da diesel har et større energi- og CO₂ indhold pr. liter, vil det betyde en lidt højere afgift pr. liter diesel i forhold til en liter benzin.

Kommissionen har tidligere fremsat et forslag om at ligestille diesel og benzin afgiftsmæssigt. Regeringen havde en positiv holdning til forslaget, som ville medføre en generel forhøjelse af minimumsaftgifterne, men det var under forudsætning af, at andre medlemsstater ville være underlagt den samme forpligtelse til at forhøje afgifterne. Dette forslag er nu trukket tilbage og erstattet af forslaget om en revision af energibeskatningsdirektivet, som er baseret på brændstoffernes energi- og CO₂ indhold i stedet for en literafgift.

Forslaget er så nyt, at det endnu ikke har været gennem de normale procedurer i regeringen, men umiddelbart synes forslaget, som medfører en forhøjelse af minimumsaftgifterne på motorbrændstoffer at være i overensstemmelse med regeringens energipolitik med henblik på at reducere energiforbruget og CO₂ udledningerne indenfor transportområdet. Forslaget vil medføre en gradvis forhøjelse af dieselaftgifterne. Den samlede forhøjelse vil efter overgangsperioden være betydelig. Dette vil imidlertid også være tilfældet i vore nabolande, således at godstransporterhvervene ikke vil blive dårligere stillet end i nabolandene. Det vil måske kunne stille dem bedre. Hvis forslaget kan godkendes af de øvrige medlemsstater mener jeg derfor, at vi også fra dansk side kan støtte det.

Den foreslåede ligestilling af afgifterne på benzin og diesel medfører, at der ikke længere vil være nogen begrundelse for den forhøjede vægtafgift (udligningsafgiften), som opkræves på dieseldrevne person- og varebiler samt lastbiler indtil 12 tons og busser. En ophævelse af udligningsafgiften vil derfor kunne reducere virkningen af afgiftsforhøjelsen af dieselaftgiften for de mindre køretøjer, herunder personbilerne.