



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 11. maj 2011
J. nr. 2011-1345

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 5. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1018 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 1018:

”Ministeren bedes tilsende udvalget et notat, der belyser, hvordan Deutsche Bahn har konstrueret sine aktiviteter i andre EU lande. Herunder den organisatoriske tilrettelæggelse, hvor det bedes forklaret, om de har etableret datterselskaber og hvem der i så fald udpeges til at sidde i bestyrelserne for disse datterselskaber. Desuden bedes notatet forklare de økonomiske relationer mellem DB Bahn og de datterselskaber, der udfører trafik, de har vundet i andre EU lande. Vil et underskud i f.eks. Arriva i forbindelse med drift af de midt- og vestjyske jernbaner f.eks. blive dækket ind af moderselskabet DB Bahn? ”

Svar:

Det ligger uden for min kompetence at redegøre for interne forhold i en selvstændig udenlandsk virksomhed.

Ud fra almen tilgængelig viden kan jeg dog bekræfte, at det tyske jernbaneselskab DB har etableret en række datterselskaber i udlandet, og at man bl.a. har opkøbt Arriva, som driver dansk bustrafik samt togtrafik i Midt- og Vestjylland.

Ansvar for at Arriva lever op til de indgåede kontraktforpligtelser i tilfælde af et eventuelt underskud, er et internt anliggende mellem Arriva og Arrivas ejer, som jeg ikke har kendskab til.

Når vi til forskel herfra interesserer os for en eventuel underskudsdækning på Kystbanen, skyldes det alene, at den operatør som har vundet udbuddet - DSBFirst - er ejet af DSB, som ifølge reglerne ikke må konkurrere med andre jernbanevirksomheder for den statsstøtte, som DSB modtager til at udføre andre trafikopgaver.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt