



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 20. april 2011
Dok.id 129532
J. nr. 2011-1342

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 5. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1017 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1017:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvilke initiativer regeringen vil tage for at kunne leve op til EU-Kommissionens hvidbog om at halvere antallet af biler med forbrændingsmotorer i byerne."

Svar:

Hvidbogens mål for at halvere antallet af biler med forbrændingsmotor i byerne har tidshorisonten 2030. Hvidbogen præsenterer Kommissionens syn på fremtidens transport. Dens mål binder ikke medlemslandene.

Jeg mener ikke at der her og nu er teknologiske og prismæssigt konkurrencedygtige alternativer til fossilt brændsel og finder således hvidbogens delmål meget ambitiøse.

Når det er sagt, har regeringen allerede taget en række initiativer, der på længere sigt vil betyde en reduktion i antallet af biler med forbrændingsmotor i byerne. I aftalen om en grøn transportpolitik er der således en række puljer, der vil fremme cykeltrafik og kollektiv transport, ikke mindst i bymiljøet. Endelig er der afsat midler til forsøg med energieffektive transportløsninger. Herunder er der allerede igangsat forsøg med elbiler og med brintbiler.

Elbiler spås frem mod 2030 at dække en betydelig andel af især by- og bynær transport. Arbejdet med at etablere de nødvendige rammebetingelser og infrastruktur er allerede godt i gang i Danmark, hvor regeringen har aftalt at fritage elbiler for registreringsafgift og ejerafgift frem til og med 2015.

For at støtte denne udvikling har jeg sammen med Dansk Elbil Alliance lanceret en tre-årig aktivitetsplan, der på Transportministeriets område skal være med til at understøtte en øget brug af el-biler og plug-in hybridbiler i det danske transportsystem.

Senest har vi i regeringen i forbindelse med offentliggørelsen af "Energistrategi 2050" meldt ud, at regeringen vil etablere en pulje på 25 mio. kr. til statslig



medfinansiering til at understøtte udrulningen af ladestandere til elbiler med det formål at kickstarte en udvikling på området samt indrette en hensigtsmæssig regulering heraf.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt