



MINISTEREN

Dato 26. april 2011  
J. nr. 2011 - 1339

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 5. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1016 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1016:

"Ministeren bedes gøre rede for, i hvilket omfang Danmark deltager i dialogen med de lande og regioner, der er beliggende langs EU-projektet Østersø-Adria, og som strækker sig fra Oslo via Rostock til de nordlige havne ved Adriaterhavet, og i benægtende fald hvorfor det ikke er tilfældet."

Svar:

Jeg kan oplyse, at Transportministeriet ikke deltager som partner i Scandriaprojektet, som jeg formoder spørgeren henviser til.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som oplyser, at:

"Trafikstyrelsen har haft dialog med en række af partnerne i Scandriaprojektet, da projektet har en række grænseflader til EU projektet East-West Transport Corridor II, som Trafikstyrelsen er partner i. East-West Transport Corridor II vurderer øst-vestgående godstransporter, mens Scandriaprojektet har fokus på nord-sydgående godstransporter.

Trafikstyrelsen deltager endvidere i projektet "Korridor B", der omfatter bane-strækningen mellem Stockholm og Napoli. Trafikstyrelsen er udpeget til at lede en bestyrelse, som overvåger indførelsen af det fælles europæiske togkontrol- og radiosystem ERTMS på strækningen."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt