



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 26. april 2011
J. nr. 2011 - 1339

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 5. april stillet mig følgende spørgsmål 1015 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1015:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der i forbindelse med beslutningen om at indstille togdriften Nykøbing F-Gedser er set på banens potentiale som godsbane, og som en del af EU-projektet Østersø-Adria, der strækker sig fra Oslo via Rostock til de nordlige havne ved Adriaterhavet, omfattende såvel vej- som banetraffic - bortset fra det manglende bane- og færgelink Nykøbing F-Rostock."

Svar:

Jeg kan oplyse, at der forud for beslutningen om at indstille togdriften mellem Nykøbing F og Gedser ikke kørte godstog på strækningen. Der blev derfor ikke set på godsbanens potentiale i forhold til det såkaldte Scandriaprojekt, der omfatter strækningen mellem Skandinavien og Adriaterhavet.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt