



MINISTEREN

Dato 20. april 2011

Dok.id 129599

J. nr. 2011-1336

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 5. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1013 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 1013

Ministeren bedes gøre rede for, de samfundsøkonomiske besparelser ved at hæve hastighedsgrænsen fra 80 til 90 km/t på en række udvalgte veje. Såvel den samlede samfundsøkonomiske besparelser som besparelsen for hver enkelt vejstrækning ønskes oplyst, jf. svar på § 20 spm. S 1334.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der i samråd med Vejdirektoratet oplyser følgende:

”Beregning af de samfundsøkonomiske konsekvenser af forsøget med at hæve hastighedsgrænsen på udvalgte ruter forudsætter, at man kan sammenligne de gennemsnitlige hastigheder før forsøget med tilsvarende hastigheder under forsøget.

Målinger af hastigheden som følge af forsøget foreligger af gode grunde ikke, da hastighedsgrænsen endnu ikke er hævet. Desuden skal hastigheden måles over en længere periode, før man kan konkludere på målingerne.

Det er således ikke muligt på nuværende tidspunkt, og før der foreligger præcise hastighedsdata for forsøget, at beregne de samfundsøkonomiske konsekvenser.”

Jeg kan henholde mig til Trafikstyrelsens oplysninger.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt