



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 2. maj 2011  
J. nr. 2011-1207

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 5. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1012 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1012:

”Ministeren bedes gøre rede for, forekomsten af trafikulykker (lette, alvorlige og dræbte) på følgende vejstrækninger, hvor hastighedsgrænsen nu hæves fra 80 til 90 km/t: Rute 18 Herning-Holstebro, dele af strækningerne på rute 25 Tønder-Kolding, dele af strækningerne på rute 26 Rødkærsbro-Hanstholm, strækningerne på rute 28 Tarm-Hoven samt strækningerne på rute 30 Grindsted-Korskro.”

Svar:

Jeg antager, at spørgsmålet ud fra de angivne strækninger relaterer sig til mit svar på TRU 868 om strækninger, der forventes at indgå i forsøget med differentierede hastigheder og ikke har separat cykelsti eller cykelforbud.

Vejdirektoratet har oplyst følgende om det gennemsnitlige årlige antal uheld i perioden 1/1-2005 til 31/12-2009 på de delstrækninger af ruterne, der indgår i forsøget med differentierede hastigheder:

På rute 18 er der registreret 0,4 uheld, hvoraf 0,2 er med personskade, hvor 0,2 person blev lettere tilskadekommen. På rute 25 er der registreret 2,2 uheld, hvoraf 1,8 var med personskade med i alt 1,2 alvorligt og 1,8 lettere tilskadekomne. På rute 26 er der registreret 5 uheld, hvoraf 3,2 var med personskade med i alt 0,6 dræbte, 2,8 alvorligt og 1,6 lettere tilskadekomne. På rute 28 er der registreret 0,2 uheld med 0,2 alvorligt tilskadekommen. På rute 30 er der registreret 1,2 uheld hvoraf 0,6 var med personskade med i alt 0,8 alvorligt tilskadekomne.

Uhedsfrekvenserne, der er et udtryk for uhedsrisikoen, er for de pågældende strækninger lavere end på statsveje af samme type generelt, hvilket har været et af kriterierne for at lade strækningerne indgå i forsøget.

Det kan i øvrigt jf. TRU 868 oplyses, at der på de ovennævnte strækninger ikke er registreret uheld, hvori der indgår cyklister.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt