

MINISTEREN

Dato 20. april 2011

Dok.id 129599

J. nr. 2011-1336

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 5. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1011 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 1011

Når ministeren nu vil forøge hastigheden fra 80 til 90 km/t på udvalgte veje, hvordan harmonerer dette da med bestræbelserne på at nedsætte farten for derved at reducere transportsektorens udslip af klimaskadelige stoffer, jf. EU's miljøagenturs "Do lower speed limits on motorways reduce fuel consumption and pollutant emissions?" af 29. marts 2011:

<http://www.eea.europa.eu/themes/transport/speed-limits?>

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der oplyser følgende:

"Miljøagenturets notat med spørgsmålet til, hvorledes hastigheden påvirker brændstofforbrug og forurening, gælder motorveje. Bilers brændstofforbrug og udledninger påvirkes mere ved motorvejshastigheder end ved landevejshastigheder. Som Miljøagenturets notat også viser, påvirkes de miljøskadelige udledninger i forskellig retning, når hastigheden ændres, således at bilerne på nogle punkter bliver bedre og på andre værre.

Miljøagenturet påpeger, at man ikke opnår de teoretisk mulige effekter af f.eks. at sænke farten fra 120 km/t til 110 km/t. Således kan man i teorien opnå en brændstofbesparelse på 12 – 18 pct., men i praksis regner Miljøagenturet kun med at nå 2 – 3 pct. Dette skyldes, at den faktiske hastighed påvirkes af andre faktorer end den gældende hastighedsbegrænsning, f.eks. trængsel og at bilister er mindre tilbøjelige til at overholde en lav hastighedsbegrænsning end en høj. Det underbygges af Vejdirektoratets Hastighedsbarometer, som viser de faktiske hastigheder på 110 km/t og 130 km/t motorveje. Den faktiske hastighedsforskelle er kun omkring 5 km/t.

På landevej er effekten som nævnt endnu mindre, da bilernes brændstofforbrug påvirkes mindre af luftmodstanden ved landevejshastighed end ved motorvejs-hastighed.



Forøgelsen af hastighedsgrænsen fra 80 til 90 km/t vil derfor ikke i nævneværdig grad være i uoverensstemmelse med bestræbelserne for at reducere brændstofforbruget og forurenende stoffer.”

Side 2/2

Jeg kan henholde mig til Trafikstyrelsens oplysninger.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt