

Trafikudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 1. november 2010  
J. nr. 2010-4144

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 21. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål 101 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 101:

"Finder ministeren det acceptabelt, at det, der i DSB's afrapportering for 2. kvartal for fjern- og regionaltogtrafikken (TRU alm. del - bilag 479, s. 6) omtales som "passagerudvikling" på strækningen København-Ringsted, af DSB modsvares med, at tre morgenafgange er blevet reduceret til to afgange, og at der er indlagt en ekstra standsning i Hedehusene, hvilket bidrager til at forøge presset på de resterende to tog?"

Svar:

Det er meget beklageligt, at stigningen i antallet af kunder på strækningen København-Ringsted ikke kan modsvares af et tilstrækkeligt materiel på strækningen.

Jeg forventer, at DSB gør deres yderste for at tilpasse materielanvendelsen løbende ud fra en vurdering af togpassagerernes behov.

DSB har følgende bemærkninger:

"I køreplanen for 2010 er der foretaget ændringer i frekvens og standsningsmønster på regionaltogene der betjener Borup og Viby Sj.

DSB vurderer, at disse stationer er de eneste på strækningen spørgsmålet omkring morgenafgang kan henvise til, da det er de eneste stationer hvor afgangene påvirkes som nævnt i spørgsmålet. Ændringen i frekvensen på regionaltogene indebærer, at der i 2010 afgår tog med faste 30 minutters intervaller – altså en jævn fordeling. I 2009 var fordelingen ikke jævn, det største hul mellem afgange i køreplanen var på 44 min. og det mindste på 13 min, dette betød at der i 2009 til tider var 3 tog i timen og til tider 1 enkelt tog i timen på Borup og Viby Sj. Udjævningen af frekvensen i 2010 betyder at der altid afgår to tog i timen. Standsningsmønsteret i 2009 var forskelligt for de enkelte regionaltog. Der er i køreplanen for 2010 gennemført en harmonisering af standsningsmønsteret for regionaltogene som indebærer stop på alle stationer."



Jeg henholder mig til DSB's bemærkninger.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt