



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 26. april 2011
J. nr. 2011-1334

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 5. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1009 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1009:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvor stor en andel af den nuværende trafik over Femern Bælt, der primært er grænsehandel."

Svar:

Det fremgår af de dansk-tyske trafikprognoser, jf. 'Fehmarn Belt Forecast 2002 – Final Report' fra april 2003, at der i 2001 var 348.000 personrejser mellem Danmark/Skandinavien og kontinentet med indkøb som formål. Det svarede til en andel på 1,5 pct. af samlede antal personrejser. Ifølge de dansk-tyske trafikprognoser forventes 353.000 personrejser i 2015 at have indkøb som formål efter åbning af Femern Bælt-forbindelsen, baseret på en forudsætning om en åbning i 2015. Det svarer til en andel på 1,0 pct. af personrejserne.

For så vidt angår de aktuelle tal, må jeg henvise spørgeren til Scandlines, der besejler overfarten Rødby–Puttgarden på kommercielle vilkår.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt