



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 26. april 2011
J. nr. 2011-1334

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 5. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1007 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1007:

"Ministeren bedes be- eller afkræfte, at trafikprognoserne for Femern Bælt projektet stammer fra sidst i 90'erne, og at de blot blev opdateret i 2003 og 2008."

Svar:

I 2003 blev resultaterne af de seneste dansk-tyske trafikprognoser offentliggjort, jf. 'Fehmarn Belt Forecast 2002 – Final Report' fra april 2003 og 'Fehmarn Belt Forecast 2002 – Reference Cases, Supplement to Final Report of April 2003' fra november 2003.

Ovennævnte rapporter sammenfattede resultaterne af de trafikefterspørgselsprognoser, der blev gennemført i 2002. Der er tale om en opdatering af 'Fehmarnbelt Traffic Demand Study – Final Report. January 1999'.

Den finansielle analyse af Femern Bælt-forbindelsen 'Fast forbindelse over Femern Bælt – Finansiell analyse' fra september 2008 er baseret på Base Case B i trafikprognosen fra 2003 suppleret med en forudsætning om, at Femern Bælt-forbindelsen åbner i 2018, at vejtrafikken efter Femern Bælt-forbindelsens åbning stiger med 1,7 pct. om året i de første 25 driftsår, at der er nulvækst i vejtrafikken efter 25 driftsår, og at vejtrafikken først 4 år efter åbning af Femern Bælt-forbindelsen vil nå det prognosticerede niveau, inklusiv den forudsatte vækst på 1,7 pct. om året.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt