



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 15. april 2011
J. nr. 2011-1332

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 5. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1006 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1006:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvordan den konkurrenceudsatte togtrafik fungerer på f.eks. de enkeltsporede svenske jernbanestrækninger. Herunder bedes gjort rede for, hvordan regulariteten har det i forhold til de dobbeltsporede strækninger.”

Svar:

Så vidt jeg er orienteret er hele togtrafikken i Sverige konkurrenceudsat. Den regionale trafik kører på kontrakter, som er udbudt af de lokale myndigheder, mens togtrafikken over de længere afstande typisk drives på et forretningsmæssigt grundlag. Der synes ikke at være nogen forskel i den organisatoriske tilrettelæggelse af togtrafikken på enkelt- og dobbeltsporede strækninger.

Jeg har ingen adgang til oplysninger, som gør det muligt for mig at redegøre for forskellen i forsinkelser mellem enkelt- og dobbeltsporede strækninger i Sverige.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt