



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 20. april 2011  
J. nr. 2011-1332

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 5. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1005:

"Da ministeren gang på gang fremhæver, at den lokale, kollektive trafik er kommunernes og regionernes ansvarsområde, bedes gjort rede for, hvilke beføjelser har ministeren til at fastholde, at Sydtrafiks område skal være opdelt i tre takstområder."

Svar:

Ifølge lov om trafikkselskaber skal trafikkselskabet indgå aftale om inddeling af trafikkselskabets område i et eller flere takstområder med de jernbanevirksomheder, der udfører trafik som offentlig service på kontrakt med staten.

Hvis parterne ikke har indgået en aftale senest 31. december 2009, kan transportministeren fastsætte inddelingen af trafikkselskabets område.

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgår, at "det forudsættes, at takstområderne i øvrigt fastsættes således, at rejser længere end 35-40 km typisk vil passere en takstområdegrænse". Loven lægger således op til at opretholde mere end ét takstområde i Sydtrafiks område.

Da Sydtrafik, DSB og Arriva ikke kunne blive enige om inddeling af Sydtrafiks område, traf jeg derfor i 2010 beslutning om, at Sydtrafiks område fortsat skulle være inddelt i tre takstområder.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt