



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 29. april 2011  
J. nr. 2011-1328

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. april stillet mig følgende spørgsmål 1001 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1001:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvor stor tidsbesparelsen skønnes at være, når der på en ca. 7 km. lang strækning af Rute 8 gøres muligt, at hæve farten fra 80 til 90 km/t."

Svar:

I et teoretisk eksempel vil en bil der kører 80 km/t tilbagelægge 1 kilometer på 45 sekunder. Kører bilen 90 km/t vil den bruge 40 sekunder, altså 5 sekunder mindre på at køre 1 kilometer. På en 7 km strækning vil det teoretisk medføre en tidsbesparelse på 35 sekunder at hæve farten fra 80 til 90 km/t.

Med en trafikmængde på ca. 14.000 biler i døgnet, som der er registreret på strækningen på rute 8, giver det en tidsmæssig besparelse på ca. 49.680 timer om året, hvis alle biler øger hastigheden med 10 km/t.

Vejdirektoratet oplyser, at det i praksis er vanskeligt at forudsige præcist, hvad der vil ske med gennemsnitshastigheden på strækningen, ved at den skilte hastighed hæves fra 80 til 90 km/t. Det er blandt andet et af de spørgsmål, som forsøget skal medvirke til at afdække.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt