



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 12. november 2010
J. nr. 2010-4135

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål 100 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 100:

"Ministeren bedes redegøre for, hvad den maksimale pris for Femernforbindelsen vil være, hvis man forudsætter et prisniveau for at køre over Femernbroen, der svarer til den nuværende pris for en færgebillet, samt en tilbagebetalingstid på 30 år."

Svar:

Femern A/S oplyser, at den maksimale anlægsomkostning for en fast forbindelse over Femern Bælt, hvis tilbagebetalingstiden skal være 30 år, vil være 43,2 mia. kr. for en skræstagsbro og 41,2 mia. kr. for en sænketunnel. Begge beløb er i 2008-priser. Forskellen mellem de to beløb, skyldes den 6 måneder længere anlægsperiode samt de lidt højere drifts- og vedligeholdelsesomkostninger forbundet med en sænketunnelløsning.

Femern A/S oplyser videre, at ovenstående beregninger er udført under de samme forudsætninger om realrente, trafikudvikling, EU-støtteniveau, takster, byggetider, drift- og vedligeholdelsesudgifter mv., som lå til grund i de rentabilitetsberegninger, der indgår i det konsoliderede anlægsoverslag for en fast forbindelse over Femern Bælt, som blev offentliggjort den 2. november 2010.

Femern A/S gør opmærksom på, at det forudsatte takstniveau i beregningerne er baseret på priserne på Rødby–Puttgarden overfarten i 2002, som er fremskrevet til 2008-priser.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt