



Slotsholmsgade 10-12  
DK-1216 København K

T +45 7226 9000  
F +45 7226 9001  
M [im@im.dk](mailto:im@im.dk)  
W [www.im.dk](http://www.im.dk)

Folketingets Sundhedsudvalg

Dato: 8. juni 2011  
Enhed: Sygehuspolitik  
Sagsbeh.: SUMTK  
Sags nr.: 1105769  
Dok nr.: 544385

Folketingets Sundhedsudvalg har den 18. maj 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 751 (Alm. del) til indenrigs- og sundhedsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra MFU Hans Kristian Skibby (DF).

Spørgsmål nr. 751:

"Ministeren bedes redegøre for ansvarsplacering når det gælder alarmcentralernes virke, og redegøre for hvordan det kan lade sig gøre at landets ambulancer ikke pr. automatik modtager opdaterede adressedata til brug ved bl.a. udrykningskørsler (kørsel 1)."

Svar:

Jeg kan oplyse, at politiet har ansvaret for 112 alarmcentralernes virke, og at regionerne har ansvaret for AMK-vagtcentralerne, der disponerer ambulancer og lægebiler. Med indførelsen af sundhedsfaglig visitation på regionernes AMK-vagtcentraler, er det nu regionernes sundhedsfaglige personale, der vurderer, hvilken enhed der skal sendes og med hvilken hastegrad.

Danske Regioner har i deres bidrag til besvarelsen af spørgsmålet oplyst, at det er regionernes ansvar at tilsikre at kortmaterialet i navigationssystemet opdateres med nyeste adresser. Aktuelt sker dette én gang årligt, jf. regionernes kontrakt med leverandøren af navigationssystemet. Opdateringen sker på baggrund af data, som det er kommunernes ansvar løbende at melde ind til BBR.

Danske Regioner har videre oplyst, at Region Syddanmark har taget konkrete tiltag for at forebygge fremtidige hændelser. Konkret har Region Syddanmark, i samarbejde med Falck og leverandøren af navigationssystemet, evalueret de gældende instrukser for betjening af navigationssystemet med henblik på at stramme op på procedurerne for manuel betjening af regionens navigationssystem. Disse procedurer vil ambulancepersonalet blive uddannet i.

Herudover er regionerne i dialog med leverandøren af navigationssystemet om forbedringer, der vil muliggøre endnu bedre og sikker navigation, f.eks. ved hyppigere opdatering af kort og/eller ved indarbejdelse af mere detaljerede kort samt dynamiske kortfunktioner, hvor regionens AMK-vagtcentral kan indsætte f.eks. vejspærringer, kontaktpunkter og information om tilkørselsveje.

Jeg kan henholde mig til Danske Regioners oplysninger.

Med venlig hilsen

Bertel Haarder / Tove Kjeldsen