



Slotsholmsgade 10-12  
DK-1216 København K

T +45 7226 9000  
F +45 7226 9001  
M [im@im.dk](mailto:im@im.dk)  
W [www.im.dk](http://www.im.dk)

Folketingets Sundhedsudvalg

Dato: **25 MAJ 2011**  
Enhed: Sygehuspolitik  
Sagsbeh.: SUMTK  
Sags nr.: 1105503  
Dok nr.: 527560

Folketingets Sundhedsudvalg har den 11. maj 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 721 (Alm. del) til indenrigs- og sundhedsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Vibeke Grave (S).

Spørgsmål nr. 721:

"Som en del af beredskabet har Region Sjælland og Region Hovedstaden som forsøgsordning fået stillet en akutlægehelikopter til rådighed. Denne helikopter har desværre ikke samme kapacitet som den, der er stillet til rådighed i Vestjylland, idet den kun flyver i de lyse timer. I løbet af de næste par år bliver Sydlolland vært for en kæmpearbejdsplads, når byggeriet af den faste forbindelse til Femern går i gang. Ministeren bedes på den baggrund oplyse

- a) Hvorfor akuthelikopteren på Sjælland ikke kan flyve døgnet rundt som den i Jylland?
- b) Om der er belæg for at sige, at der er mindre brug for akuthelikopteren på Sjælland end i Jylland?
- c) Om et kæmpebyggeri som Femernforbindelsen med arbejdsplads på dansk side på mange tusinde mennesker giver anledning til fornyede overvejelser om, hvorvidt akuthelikopteren skal flyve hele døgnet?
- d) Om der er lavet en prioritering af, hvor helikopteren skal flyve hen, såfremt der opstår en akutsituation samtidig både i Nordsjælland og på Lolland?"

Svar:

I Sundhedsstyrelsens rapport "Styrket akutberedskab" fra 2007 indgik en anbefaling om etablering af en landsdækkende lægehelikopterordning. Sundhedsstyrelsen anbefalede dog samtidig, at der foretages yderligere vurdering af implementeringen af en landsdækkende lægehelikopterordning, herunder af lægehelikopterens mest hensigtsmæssige flyvetid (dag- eller døgnflyvning).

Den nuværende lægehelikopter i Region Sjælland og Region Hovedstaden indgår i et forsøgsprojekt finansieret af TrygFonden. På baggrund af Sundhedsstyrelsens anbefaling af, at man med henvisning til kendte døgnvariationer i behovet for præhospital indsats primært satser på dagflyvning, blev det besluttet, at helikopteren skal være i drift i de lyse timer.

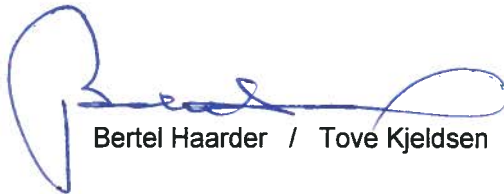
1. juni i år igangsættes et andet forsøgsprojekt med en døgndækkende helikopter i Region Midtjylland og Region Nordjylland. Dette ligger i tråd med Sundhedsstyrelsens anbefaling om en yderligere vurdering af implementeringen af en landsdækkende ordning.

Erfaringerne fra disse to forsøg skal indgå i en samlet vurdering af, om der skal indføres lægehelikoptere i Danmark, samt i hvilket tidsrum af døgnet de i givet fald skal være funktionsdygtige.

Det forventes, at endelig stillingtagen til en landsdækkende helikopterordning vil ske, inden de to forsøgsordninger udløber for at undgå en afbrydelse i driften.

Lægehelikopterne indgår i det samlede præhospitale beredskab, og det er regionernes vagtcentraler, som i samarbejde med lægehelikopterens mandskab, træffer beslutning om, hvilke opgaver lægehelikopteren hensigtsmæssigt kan/skal løse. I en konkret situation med evt. ønske om lægehelikopterhjælp fra flere steder på én gang, vil den endelige beslutning bero på en lægefaglig vurdering af, hvor helikopteren kan gøre størst gavn.

Med venlig hilsen



Bertel Haarder / Tove Kjeldsen