



Slotsholmsgade 10-12
DK-1216 København K

T +45 7226 9000
F +45 7226 9001
M im@im.dk
W www.im.dk

Folketingets Sundhedsudvalg

Dato: 30. marts 2011
Enhed: Sygehuspolitik
Sagsbeh.: SUMTK
Sags nr.: 1103153
Dok nr.: 468760

Folketingets Sundhedsudvalg har den 7. marts 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 527 (Alm. del) til indenrigs- og sundhedsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Liselott Blixt (DF).

Spørgsmål nr. 527:

"På baggrund af artiklen "Ambulancefolk afviste blødende to-årig", jf. P4 Sjællands hjemmeside den 6. marts 2011 bedes ministeren redegøre for:

- ministerens holdning til, at man afviser at køre et barn på skadestuen efter anvisning fra sygehuset samt for, hvordan vi kan undgå sådanne tilfælde,
- hvordan ansvarsfordelingen er for kørsel til skadestue."

Svar:

Jeg har bedt Region Sjælland, som er ansvarlig for ambulancetransporten i regionen, om en udtalelse.

Region Sjælland har indhentet en redegørelse vedrørende sagen fra Falck A/S. Det fremgår af redegørelsen, at en ambulancebehandler ved en undersøgelse af det to-årige barn på adressen fandt, at kørslen kunne omvisiteres fra ambulance til "akut siddende" befordring, d.v.s. taxa. Det fremgår, at ambulancebehandleren ikke var vidende om, at ambulancen var rekvireret af Køge Sygehus, men blev gjort opmærksom på det, da han rekvirerede den ændrede transportform. Det fremgår endvidere, at ambulancebehandleren, da han blev gjort opmærksom på, at rekvirenten var et sygehus, efter Falck A/S' opfattelse burde have kontakten rekvirenten for sammen med lægen at revurdere transportformen.

Som opfølgning på hændelsen vil Falck A/S fremadrettet sikre, at relevante oplysninger om opgaven er tilgængelig for behandleren. Dette vil bl.a. ske ved at der iværksættes en revision af instruksen for visitation til anden transportform. Endvidere vil man benytte lejligheden til at indskærpe instrukserne for vurdering af patienter, især børn, over for ambulancepersonalet.

Region Sjælland har endvidere oplyst, at man vil drøfte sagen i den lægefaglige følgegruppe under regionens Præhospitale Center.

Det er de enkelte regioner, som er ansvarlige for at stille ambulancetransport til rådighed for borgerne, hvis deres tilstand nødvendiggør en sådan befordring – herunder for kørsel til skadestue. Dette gælder også, selv om regionen har valgt at entre med f.eks. en privat ambulanceentreprenør om opgaven.

Om den individuelle ansvarsfordeling i en konkret situation som den omhandlede kan jeg oplyse, at ambulancepersonalet gerne må vurdere på stedet, om en anden transportform end akut ambulance kan løse opgaven betryggende, men jeg er enig med Falck A/S i, at når rekvirenten er et sygehus/en læge, bør ambulancepersonalet ikke omvisitere til en anden transportform uden at tage kontakt til og drøfte det med rekvirenten.

Med venlig hilsen

Bertel Haarder / Tove Kjeldsen