



Slotsholmsgade 10-12  
DK-1216 København K

T +45 7226 9000  
F +45 7226 9001  
M [sum@sum.dk](mailto:sum@sum.dk)  
W [www.sum.dk](http://www.sum.dk)

Folketingets Sundhedsudvalg

Dato: 25. januar 2011  
Enhed: SIS  
Sagsbeh.: KU  
Sags nr.: 7-307-20-95/1

Folketingets Sundhedsudvalg har den 7. januar 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 336 (alm.del) til indenrigs- og sundhedsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jonas Dahl (SF).

Spørgsmål nr. 336:

Kan ministeren bekræfte, at direktiv 96/29/EURATOM fra den 13. maj 1996 ikke er implementeret ved Sundhedsstyrelsens bekendtgørelse nr. 823 af 31. oktober 1997 (dosisbekendtgørelsen)? Ministeren bedes redegøre for, hvordan han agter at implementere direktivet og redegøre for, hvorfor dette ikke er sket tidligere. Endelig bedes ministeren redegøre for de sundhedsmæssige konsekvenser, som stråling i årevis har påført flypassagerer, og om dette giver anledning til yderligere tiltag.

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen modtaget nedenstående udtalelse fra Sundhedsstyrelsen, Statens Institut for Strålebeskyttelse, som jeg kan henholde mig til:

"Danmark har implementeret alle dele af EU's strålebeskyttelsesdirektiv (Rådets direktiv 96/29/Euratom om fastsættelse af grundlæggende sikkerhedsnormer til beskyttelse af befolkningens og arbejdstagernes sundhed mod de farer, som er forbundet med ioniserende stråling). Implementeringen er sket ved den samlede danske strålebeskyttelseslovgivning, herunder Sundhedsstyrelsens bekendtgørelse nr. 823 af 31. oktober 1997 om dosisgrænser for ioniserende stråling.

Den kosmiske stråling fra verdensrummet stiger i takt med, at den afskærmende virkning af atmosfæren falder med stigende højde over jordoverfladen. Under flyvning i stor højde udsættes personer i et fly derfor for en øget dosis-hastighed fra den kosmiske stråling. Den årlige stråledosis modtaget under flyvning vil ud over flyvehøjde og flyvetid også afhænge af de benyttede flyruter. I overensstemmelse med strålebeskyttelsesdirektivet har Statens Luftfartsvæsen i samarbejde med Sundhedsstyrelsen fastsat særlige regler om flypersonales udsættelse for kosmisk stråling. Der er ikke fastsat tilsvarende regler i strålingsbeskyttelsesdirektivet for flypassagerers udsættelse for kosmisk stråling.

Flypassagerers udsættelse for kosmisk stråling er således på linje med en række andre komponenter i baggrundsstrålingen, fx stråling fra naturligt forekommende radioaktive stoffer i fødevarer, byggematerialer og jord, ikke omfattet af strålebeskyttelseslovgivningen ("naturlig stråling" er som udgangspunkt

ekskluderet fra strålebeskyttelsessystemet). Denne praksis er i overensstemmelse med anbefalinger fra den Internationale Kommission for Strålebeskyttelse (ICRP), der også er fulgt i EU's strålebeskyttelsesdirektiv og i FN's Internationale Atomenergiagenturs (IAEA's) International Basic Safety Standards for Protection against Ionizing Radiation and for the Safety of Radiation Sources. En revision af både EU's strålebeskyttelsesdirektiv og IAEA's Basic Safety Standards, bl.a. som følge af nye reviderede anbefalinger fra ICRP, er langt fremme i de interne processer i EU og IAEA, og i begge tilfælde forventes ingen ændring i forhold til den nuværende situation med ingen regulering af flypassagerers udsættelse for kosmisk stråling.

Det er Sundhedsstyrelsens vurdering, at den danske strålebeskyttelseslovgivning bør være i overensstemmelse med internationale anbefalinger og praksis. Sundhedsstyrelsen finder under henvisning til de forventede revisioner af både EU's strålebeskyttelsesdirektiv og IAEA's Basic Safety Standards derfor ikke, at der er behov for at fastsætte danske regler for flypassagerers udsættelse for kosmisk stråling."

Med venlig hilsen

Bertel Haarder / Kaare Ulbak