



Folketingets Sundhedsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748
EAN 5798000398566

14. december 2010

Sundhedsudvalget har i brev af 15. november 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 131 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

J.nr. 20100080127/2010-0018962

Spørgsmål nr. 131:

”Ministeren bedes gøre rede for de helbredsproblemer, der kan opstå for flypersoneel og øvrige ansatte i lufthavnen ved hyppig kontakt med de kropsscannere som påtænkes installeret i Kastrup lufthavn. Der henvises til artikel på internetsitet [techeye.net](http://www.techeye.net/security/allied-pilots-association-to-boycott-full-body-scanners) <http://www.techeye.net/security/allied-pilots-association-to-boycott-full-body-scanners>.”

Endeligt svar:

For at få belyst sagen, har jeg indhentet en udtalelse fra Arbejdstilsynet, som oplyser følgende:

”Der findes flere typer kropsscannere, hvoraf nogle anvender røntgen. Den artikel, der henvises til i spørgsmålet, fokuserer på mulige helbredsrisici ved røntgen-baserede anlæg.

Københavns Lufthavne A/S har imidlertid oplyst over for Arbejdstilsynet, at den kropsscanner, der planlægges testet, ikke anvender røntgen, men er baseret på ”millimetre-wave” teknologi – en teknologi, hvor strålingens fysik og den biologiske virkning svarer meget til varmestråling.

Ved millimetre-wave teknologi er effekten i kroppen en opvarmning af vævet i kroppens yderste lag (primært overhud og underhud samt øjets ydre dele). Det opvarmede væv afkøles løbende via varmeafgivelse til omgivelserne, og hudvævet køles desuden også via blodgennemstrømning. En overeksponering vil kunne medføre en varmeskade i vævet.

Millimetre-waves hører til kategorien ”ikke-ioniserende stråling”. Arbejdstilsynet har ikke grænseværdier for den type stråling, men et EU-direktivforslag med grænseværdier forventes fremsat primo 2011, hvorefter forhandlinger påbegyndes. Af Arbejdstilsynets vejledning om ikke-ioniserende stråling fremgår, hvorledes området administreres indtil videre. Ved vurdering af strålingens mulige skadevirkning anvendes vejledende grænseværdier, som anbefales af WHO. Overholdelse af disse vejledende grænseværdier sikrer mod alle kendte gener og skadevirkninger ved strålingen”.

Jeg kan henholde mig til Arbejdstilsynets udtalelse, som viser, at hvis Københavns Lufthavne A/S sørger for at overholde de vejledende grænseværdier, vil der derfor ikke være gene- eller skadevirkninger ved strålingen fra de kropsskannere, som planlægges testet i lufthavnen.

Venlig hilsen

Inger Støjberg