



Folketingets Socialudvalg

Departementet

Holmens Kanal 22
1060 København K

Tlf. 3392 9300

Fax. 3393 2518

E-mail sm@sm.dk

Dato: 16. juni 2011

MLN/ J.nr. 2011-3271

Under henvisning til Folketingets Socialudvalgs brev af 4. maj 2011 følger hermed socialministerens endelige svar på spørgsmål nr. 397 (SOU Alm. del).

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Bastrup (SF).

Spørgsmål nr. 397:

"Kan ministeren forklare årsagen til halveringen af bevillinger til trivselsbiler, og redegør for hvordan ministeren mener, at det kan hænge sammen med kommunernes budskaber om stigende udgifter og flere personer med handicap?"

Svar:

Det er korrekt, at udgifterne til det specialiserede område samlet set har været stigende de senere år, men altså ikke for så vidt angår udviklingen i antallet af bevilgede trivselsbiler.

Som anført i besvarelsen af spørgsmål 396 er der tale om et fald i antallet af bevilgede trivselsbiler, men ikke nogen halvering, som anført af spørgeren.

Det afgørende er, at enhver borger får den hjælp, som vedkommende har behov for og er berettiget til. Dette sikres ved kommunernes helhedsvurderinger og individuelle og konkrete vurderinger af den enkelte borgers situation og behov for hjælp. Desuden sikres borgerens retssikkerhed gennem klagesystemet, som betyder, at borgeren kan indbringe kommunalbestyrelsens afslag på støtte til køb af bil for det sociale nævn.

Afsluttende kan det oplyses, at Ankestyrelsens bil-statistik løbende følger udviklingen for blandt andet antallet af tilkendelser af trivselsbiler.

Benedikte Kiær

/ Karin Ingemann