



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-238-0166

Dato: 23-8-2011

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 709 af 16. august 2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Hækkerup (S).

(Alm. del).

Peter Christensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

Kan ministeren bekræfte, at den tyske forbundsregering har været i kontakt med den danske regering med henblik på indførelsen af flyskatter i Danmark, som det er oplyst af den tyske regering i 'Antwort der Bundesregierung auf de Kleine Anfrage der Abgeordneten Ulrike Gottschalck, Uwe Beckmeyer, Sören Bartol, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der SPD. Deutscher Bundestag, 17. Wahlperiode. D26.7.2011, Drucksache 17/6703' på side 6.

Svar:

Danmark har tidligere haft en passagerafgift på 75 kr. pr. flybillet. Regeringen fremsatte i 2005 lovforslag om en aftrapning i passagerafgiften. Forslaget var en del af finanslovaftalen for 2006 mellem regeringspartierne og Dansk Folkeparti. Lovforslaget blev vedtaget i december 2005 og indebar, at afgiften blev halveret i 2006 og helt afskaffet i 2007.

Regeringen har ikke planer om at genindføre en sådan afgift, og jeg har ikke haft drøftelser med den tyske regering om indførelse af passagerafgifter.

Jeg har imidlertid fundet det væsentligt at få afdækket, hvilken kontakt, den tyske regering henviser til. På baggrund af en forespørgsel fra Skatteministeriet har det tyske Bundesministerium der Finanzen oplyst, at en navngiven akademisk medarbejder fra Folketinget har rettet henvendelse med spørgsmål om effekterne af den tyske passagerafgift på klima og CO₂.

Det fremgår af Socialdemokraternes hjemmeside, at den pågældende medarbejder er folketingskandidat for Socialdemokraterne samt, at vedkommende i øjeblikket arbejder som politisk konsulent for Socialdemokraterne på Christiansborg.

Jeg finder, at dette spørgsmål med al mulig tydelighed viser svaghederne i argumentationen bag Socialdemokraternes forslag om passagerafgifter. Det ville have været ønskeligt og klædeligt, om Socialdemokraterne havde anvendt og nyttiggjort research vedrørende passagerafgifter i det politiske arbejde frem for at stille meningsløse spørgsmål til regeringen.