



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-251-0600

Dato: 22.08.2011

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 683 af 19. juli 2011.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Colette L. Brix (DF).

(Alm. del).

Peter Christensen

/Susanne Reinholdt Andersen

Spørgsmål:

Ifølge Jyllandspostens artikel den 14. juli 2011 ”SKAT jagter camping- og bådforhandlere” har Skatterådet i 2006 godkendt en 9-punkts plan om, hvordan handlen i Tyskland kan foregå. I samme artikel beskrives, at stort set alle camping- og bådforhandlere samt deres rådgivere har misforstået de 9 punkter. Vil ministeren på denne baggrund redegøre for, hvem der har ansvaret for, at en vejledning er entydig og fyldestgørende, så en hel branche og deres rådgivere ikke kan misforstå vejledningen?

Svar:

Jeg kan oplyse, at SKAT er i gang med at kontrollere, om forhandlere af campingvogne og både i årene 2006 til 2010 har indrettet deres grænsehandelskoncepter på en sådan måde, at de opfylder betingelserne for at sælge campingvogne med tysk moms i stedet for med dansk moms.

Der er tale om grænsehandelskoncepter, hvor campingvognen/båden befinder sig her i landet før den transporteres til Tyskland, og kunden hjemtager campingvognen/båden fra Tyskland til Danmark – alene med det formål, at turen ”ned over grænsen og hjem igen” skal sikre kunden en momsbesparelse.

Når en virksomhed begiver sig ud i overvejelser om at tilrettelægge et forretningskoncept med det formål at spare moms, er virksomheden givetvis klar over, at sådanne koncepter er forbundet med en vis risiko, og at det derfor er nødvendigt at gøre sig helt klart, hvilke regler der gælder. Det er formentlig baggrunden for, at Skatterådet i 2006 blev bedt om et bindende svar.

Skatterådet kunne ikke godkende det koncept, som spørgeren skitserede, men oplyste i stedet, hvilke betingelser der skal være opfyldt for at en dansk virksomhed kan indrette et grænsehandelskoncept, så campingvogne kan handles med tysk moms. Skatterådets afgørelse er offentliggjort som SKM 2006. 530 og efterfølgende skrevet ind i Momsvejledningen, som beskriver de generelle regler og den praksis, der i øvrigt er på momsområdet, da de 9 kriterier, der er oplistet i afgørelsen, er vejledende for bedømmelsen af andre grænsehandelskoncepter. Efterfølgende har Skatterådet afgivet flere bindende svar, hvor der er lagt vægt på, om de 9 kriterier blev efterlevet eller ej. Disse svar er også indarbejdet i Momsvejledningen. SKAT har således bestræbt sig på at vejlede om, hvilke regler der skal følges.

Jeg har ikke mulighed for at kommentere på konkrete sager, men som bekendt verserer der sager om grænsehandelskoncepter ved Landsskatteretten, som der må finde deres afgørelse. En sag om et grænsehandelskoncept med salg af både, hvor Landsskatteretten har givet SKAT medhold i, at der skal opkræves dansk moms, SKM 2010.439, er endvidere indbragt for domstolene.