



Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed endeligt svar på spørgsmål nr. 662 af 30. juni 2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Hækkerup (S).

(Alm. del).

Peter Christensen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 662:

Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt han finder det rimeligt, at danske virksomheder kan undlade at betale afgifter for de biler, de benytter i dansk erhvervsmæssig sammenhæng, ved at ansætte udenlandske arbejdere på korte kontrakter, der selv medbringer biler fra eksempelvis Østeuropa, og ligeledes bedes ministeren redegøre for, hvorvidt han finder denne form for kontraktansættelser konkurrenceforvridende i forhold til virksomheder, der på normal vis benytter danske arbejdere i dansk indregistrerede køretøjer.

Svar:

Reglerne om registrering af køretøjer, herunder om brug her i landet af køretøjer registreret i udlandet, findes i dag i bekendtgørelse nr. 651 af 16. juni 2011 om registrering af køretøjer m.v.

Herefter må en herboende som udgangspunkt ikke føre en bil, der er registreret i udlandet, her i landet. Omvendt må en udlænding som udgangspunkt gerne føre en bil her i landet.

I tilfælde, hvor en person har en bopæl såvel her i landet som i udlandet (dobbeltdomicil), skal dennes bil registreres i det land, hvortil den pågældende har den stærkeste tilknytning (er hjemmehørende).

I tilfælde, hvor en person med dobbeltdomicil opholder sig her i landet med henblik på at udføre en midlertidig arbejdsopgave, anses den pågældende for hjemmehørende på stedet for den private tilknytning, hvis den pågældende regelmæssigt vender tilbage dertil (vejledende hver 14. dag). Der kræves dog ikke regelmæssig tilbagevenden, hvis arbejdsopgaven er af tidsbegrænset varighed.

Disse regler om midlertidig brug af udenlandske køretøjer bygger på Rådets direktiv 1983/192/EØF om afgiftsfritagelse inden for Fællesskabet ved midlertidig indførsel af visse transportmidler.

En udlænding har således gode muligheder for at arbejde tidsbegrænset her i landet, uden at den pågældendes bil skal registreres her.

Dermed har danske virksomheder også mulighed for midlertidigt at ansætte udlændinge med en udenlandsk registrerede bil. Men jeg tvivler på, at det normalt vil være en afgørende parameter for en dansk virksomhed ved ansættelse af en medarbejder, at den pågældende stiller en bil, hvoraf der ikke er betalt registreringsafgift, til rådighed for arbejdets udførelse. Hertil kommer, at dansk registrerede varebiler, der alene anvendes erhvervsmæssigt, beskattes samlet set lempeligt.

Det er på den baggrund min vurdering, at reglerne om registrering af køretøjer her i landet ikke i nævneværdig grad danner grundlag for konkurrenceforvridning mellem danske virksomheder.

Det problem, der er rejst i spørgsmålet, er i øvrigt tidligere kommenteret over for Skatteudvalget i svar af 6. august 2008 på spørgsmål 304-306 og svar af 9. september 2008 på spørgsmål 372 og 373, alle under alm. del.