



KLIMA- OG  
ENERGIMINISTERIET

Folketingets Skatteudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Stormgade 2-6  
1470 København K  
Tlf. 3392 2800  
Fax 3392 2801  
kemin@kemin.dk  
www.kemin.dk

Skatteudvalget har i brev af 20. juni 2011 stillet mig følgende spørgsmål 631 alm. del, stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål 631:**

"Vil ministeren oplyse, hvilken betydning det vil have for udledningen af CO<sub>2</sub>, såfremt Danmark indfører en særlig passagerafgift på 75 kr. pr. flypassagerer, set i lyset af, at fly-transport pr. 2013 bliver omfattet af EU's CO<sub>2</sub>-kvotesystem?"

Dato: 1. juli 2011

J. nr. 2011-3098

**Svar:**

Luftfarten inddrages i EU's kvotehandelssystem fra 1. januar 2012. Den samlede mængde af kvoter, der tildeles i kvotehandelssystemet fastsætter grænsen for de samlede CO<sub>2</sub>-udledninger fra de kvoteomfattede sektorer i hele EU.

En passagerafgift vil sandsynligvis reducere efterspørgslen efter flyrejser i Danmark, og dermed muligvis også CO<sub>2</sub>-udledningen fra dansk luftfart, dog afhængigt af flyernes belægningsgrad og muligheden for transportalternativer.

Den samlede CO<sub>2</sub>-udledning i EU's kvotehandelssystem vil ikke umiddelbart blive påvirket af en særskilt dansk passagerafgift, idet den maksimale udledning bestemmes af mængden af kvoter, der tildeles på EU-niveau. En del af transporten kan dog blive flyttet til andre transportformer, som ikke er omfattet af kvotehandelssystemet, hvorfra der så kan komme ekstra CO<sub>2</sub>-udledning. Andre transportformer er dog reguleret gennem CO<sub>2</sub>-afgift, der er afstemt i forhold til kvoteprisen.

Danmark arbejder i EU for forøgelse af EU's reduktionsmål for drivhusgasser i 2020 til 30 pct. ift. 1990. Hvis det lykkes at få vedtaget en forøgelse af reduktionsmålet, vil mængden af kvoter i EU's kvotehandelssystem blive reduceret. Dette vil i givet fald give luftfarten og andre kvotebelagte industrier et større incitament til at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen, end de har i dag.

Med venlig hilsen

Lykke Friis