



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 10-197891

Dato: 7. december 2010

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 47 af 27. oktober 2010. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Malene Søgaard-Andersen (SF).

(Alm. del)

Troels Lund Poulsen

/Søren W. Clausen

Spørgsmål:

Hvordan vil ministeren sikre, at der ikke sker et produktionsfald på inddrivelsesområdet som følge af nedskæringen i antallet af årsværk fra 2010-2012, hvis Et Fælles Inddrivelses-system ikke kan tages i brug ultimo 2011?

Svar:

Skatteministeriet har hidtil fulgt den plan, at Et fælles Inddrivelsessystem (EFI) tages i brug ultimo 2011. Jeg er dog helt bevidst om, at udviklingen og ibrugtagningen af EFI er meget kompleks og krævende både teknisk og kompetencemæssigt mv., og at der derfor også er store risici forbundet med gennemførelsen af projektet også henset til, at der er planlagt idriftsættelse af andre store it-systemer i samme periode. Det gør selvsagt også indtryk, at Rigsrevisionen er af samme opfattelse, jf. beretningen om SKATs fusion på inddrivelsesområdet, ligesom Rigsrevisionens konklusioner vedr. eTinglysning har givet anledning til, at Skatteministeriet for at afdække de nævnte risici bedst muligt ser på, om der skal ske ændringer i test- og implementeringsforløbet, jf. min besvarelse af spm. 602 (SAU – alm. del).

En meget væsentlig parameter i disse vurderinger er, at min topprioritet er, at vi skal have ”knækket restancekurven” i 2011. Det er derfor af afgørende betydning, at den samlede handleplan på inddrivelsesområdet kan effektueres som forudsat. Jeg er ikke indstillet på at tage unødige risici ved at forcere idriftsættelsen af EFI. For mig er det helt afgørende, at det nye inddrivelsessystem tages i brug på et tidspunkt, hvor der er bedst mulig sikkerhed for, at det nye system er velaftestet, så det giver mindst muligt produktionstab, som implementering af større IT-systemer erfaringsmæssigt kan medføre i en større eller mindre overgangsperiode.

Såfremt de pågående analyser og vurderinger, som altså endnu ikke er tilendebragt, samlet fører til at idriftsættelse af det nye inddrivelsessystem efter den hidtidige tidsplan er for risikofyldt, er jeg indstillet på at udskyde ibrugtagningen til lidt senere end beregnet. Det vil i givet fald indebære involvering af Finansudvalget, ligesom Skatteudvalget vil blive holdt orienteret om den løbende udvikling i projektet.