



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-518-0168

Dato: 26. april 2011

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 432 af 31. marts 2011

(Alm. del).

Peter Christensen

/Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål:** I forlængelse af ministerens besvarelse af 20. januar 2011 af alm. del – spørgsmål 239 og de heri indeholdte oplysninger om antal dieslbiler med partikelfilter opgjort pr. januar 2011, bedes ministeren tilsende udvalget en opdateret oversigt, der viser hvor mange dieseldrevne personbiler henholdsvis varebiler, der på nuværende tidspunkt har påført partikelfilter, herunder bedes det specificeret i hvor mange tilfælde partikelfilteret er eftermonteret. Der anmodes endvidere om ministerens kommentar til de nyeste tal, herunder i hvilket omfang udviklingen giver anledning til et opdateret skøn over provenuvirkning af partikeludledningstillægget.

**Svar:**

Der er primo april 2011 registreret omkring 515.000 aktive dieseldrevne personbiler. Af disse er omkring ca. 208.000 med partikelfilter. Af de personbiler, der har et filter, har omkring 1.150 et eftermonteret filter.

Der er primo april 2011 registreret omkring ca. 31.000 dieseldrevne varebiler registreret første gang efter den 17. marts 2009, heraf omkring 19.000 med partikelfilter. Af de varebiler, der har filter, har omkring 100 et eftermonteret filter.

Af svaret på SAU alm. del spørgsmål 239 fremgår det, at der primo januar 2011 var registreret ca. 500.000 diesel personbiler, heraf ca. 190.000 med partikelfilter, og 26.000 diesel varebiler registreret første gang efter den 17. marts 2009, heraf ca. 15.000 med partikelfilter.

Forøgelsen af den samlede bestand af dieselperson og -varebiler svarer således til forøgelsen af bestanden med partikelfilter. Det er ikke muligt at sige noget sikkert om, hvor stor en del af fravalget af dieslbiler uden partikelfilter, der kan tilskrives partikeludledningstillægget, men generelt viser al erfaring, at et økonomisk incitament virker.

Der er med partikeludledningstillægget givet en tilskyndelse til at vælge dieslbiler med partikelfilter ved køb af ny bil, at ældre dieslbiler uden partikelfilter tages ud af brug tidligere end ellers samt eftermontering af partikelfiltre, ligesom partikeludledningstillægget bidrager til at mindske import af brugte biler uden partikelfilter. Dertil kommer en samlet afgiftsrabat i registreringsafgiften for biler med partikelfilter på 10.700 kr. i 2010. Der er derfor givet tilskyndelse til at skifte adfærd, hvor det kan betale sig, og resten må betale for fortsat at forurene. På denne måde udmønter partikeludledningstillægget princippet om, at forureneren betaler, til gavn for miljø- og samfundsøkonomien.

Den fornyede opgørelse af antallet af dieselperson- og varebiler med partikelfilter giver ikke anledning til at opdatere provenuvirkningen i forhold til provenuskønnene i svarende på SAU alm. del spm. 236 og 237, som er afgivet i forbindelse med svaret på SAU alm. del spm. 239.