



Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 337 af 1. marts 2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Klaus Hækkerup (S).

(Alm. del).

Peter Christensen

/ Lise Bo Nielsen

Spørgsmål 337:

Idet der henvises til besvarelsen af 12. maj 2009 på L 202 - spørgsmål 11 ønskes tabel 1 (om skat af tonnageskat) suppleret med oplysninger for 2008 og 2009 samt om muligt 2010.

Svar:

Tonnageskatteordningen blev indført i foråret 2002 med mulighed for at vælge ordningen fra og med indkomståret 2001.

I tonnageskatteordningen beskattes rederier af størrelsen af deres tonnage. Den skattepligtige indkomst opgøres for hvert skib som et grundbeløb pr. 100 nettoton, uanset om skibet er i drift eller ej. Det beløb, der fremkommer, udgør rederiets skattepligtige indkomst, der beskattes med selskabsskattesatsen. Den skattepligtige indkomst er således uafhængig af det driftsmæssige resultat.

Tabellen nedenfor angiver den selskabsskat, der skulle betales af tonnageindkomst (skala-indkomst), hvis selskaberne ikke havde anden indkomst, underskud fra sambeskatning eller underskud fra tidligere indkomstår.

Rederiernes faktiske betalte skat i indkomståret kan således afvige i både opad- eller nedadgående retning fra skatten af ovennævnte "rene" tonnageindkomst, jf. tabellen nedenfor. Til denne kan komme skat af ikke-omfattet aktivitet i rederiet samt avancer og positiv nettofinansindkomst. Omvendt kan fremførte underskud reducere skattebetalingen i forhold til udgangspunktet.

Tablet: Indkomstskat af tonnageindkomst, faktiske betalte skat og resultat før skat for rederier omfattet af tonnageskatteordningen. 2001-2009, mio. kr.

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Indkomstskat af tonnageindkomst ¹⁾	7	37	37	39	46	62	68 ²⁾	74	73
Rederiernes faktiske betalte skat	-	61	133	23	183	165	175	63	47
Regnskabsmæssigt resultat før skat ³⁾	800	4.500	10.500	15.000	12.500	800	12.000	4.300	-6.000

Kilde: SKAT, samt egne skøn over det regnskabsmæssige resultat før skat.

1) Note: Er udtryk for den selskabsskat, der skulle betales af tonnageindkomst (skala-indkomst), hvis selskaberne ikke havde anden indkomst, underskud fra sambeskatning eller underskud fra tidligere indkomstår.

2) Note: Tallet er korrigeret i forhold til besvarelsen af 12. maj 2009 på L 202 spørgsmål 11. Dette skyldes, at der var henført indkomst under tonnageindkomsten, som indgår under anden indkomst. Det bemærkes i den forbindelse, at rederierne faktiske betalte skat er uændret.

3) Note: Det regnskabsmæssige resultat før skat er skønnet på baggrund af regnskabsmæssige oplysninger. Det bemærkes, at skønnet er behæftet med megen usikkerhed. Det anførte regnskabsmæssige resultat før skat må derfor anses for at være en meget grov tilnærmelse til det regnskabsmæssige resultat for rederivirksomhed omfattet af tonnageskatteordningen.

Tabellen viser, at for de fleste år, var de tonnagebeskattede rederiers samlede indkomstskat mindst lige så stor eller større end deres rene tonnageskat. Det skyldes som ovenfor nævnt, at der indgår yderligere indkomstkomponeanter, herunder avancer m.v. I 2004, 2008 og

2009 har enten underskud fra sambeskatning, underskud fra tidligere år eller anden negativ indkomst medført, at den samlede indkomstskat var lavere end den rene tonnageskat.

Tabellen ovenfor angiver også et skøn over det regnskabsmæssige resultat før skat af rederivirksomhed for rederierne omfattet af tonnageskatteordningen. Det bemærkes dog, at skønnet er behæftet med megen usikkerhed, idet det regnskabsmæssige resultat før skat kan omfatte andet end rederivirksomhed.

For det første kan rederiet indgå i en koncern, hvor rederiets eget regnskabsmæssige resultat før skat ikke vises selvstændigt i koncernregnskabet. For det andet kan rederiaktiviteten indgå i et selskab, der også udfører andre aktiviteter (f.eks. skibsmæglervirksomhed eller landtransport), der ikke omfattes af tonnageskatteordningen og i stedet beskattes efter de almindelige regler. For det tredje kan rederiet have tilknyttede eller associerede virksomheder, hvis resultat indgår i rederiets årsregnskab og dermed i det viste regnskabsmæssige resultat.

Sammenfattende vurderes, at det skønnede regnskabsmæssige resultat før skat må anses for at være en meget grov tilnærmelse til det regnskabsmæssige resultat for rederivirksomhed omfattet af tonnageskatteordningen.

Tabellen viser, at rederierne omfattet af tonnageskatteordningen har en meget beskeden skattebetaling set i forhold til deres regnskabsmæssige resultat før skat. Det er derfor vigtigt at være opmærksom på, at rederiernes skattebetaling også under de almindelige regler – som rederierne jo har haft mulighed for at fortsætte med at anvende, hvis de ønskede det – ville være meget beskeden, jf. svar på spørgsmål S 1637 af 21. december 2004.

Samlet set er hensigten med ordningen at fastholde en betydelig rederiaktivitet i Danmark ved at tilbyde en lempeligere beskatning end den almindelige selskabsbeskatning. Det er således tilset, at danske rederiers skattebetaling er relativ beskeden for, at den danske tonnageskatteordning kan være konkurrencedygtig i forhold til lignende ordninger, der tilbydes i andre lande i og uden for EU.

Men det bemærkes også, at i indkomståret 2009 havde rederierne samlet set en positiv skattebetaling, selvom det regnskabsmæssige resultat før skat samlet set var negativt. Det skyldes bl.a., at den skattepligtige indkomst er uafhængig af det driftsmæssige resultat, idet rederierne i tonnageskatteordningen beskattes af størrelsen af deres tonnage. Således skal rederier, der har valgt tonnageskatteordningen, også betale ”tonnageskat” i de år, hvor der er underskud på driften.

Et af formålene ved indførelsen af tonnageskatteordningen var, at ordningen skulle være provenuneutral. Det er vurderingen, at de danske rederier samlet set betaler omtrent det samme i skat, som før tonnageskatteordningen blev indført.