



SKATTEMINISTERIET

j.nr. /
Dato : 31. januar 2011

Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 250 af 17. januar 2011 (Alm. del).

Troels Lund Poulsen

/Bjarne Larsen

Spørgsmål 250 :

"Vil ministeren forklare, hvorfor det ikke er muligt at få oplyst registreringsafgiften som køber eller sælger af et institutionskøretøj, der tidligere har været fritaget for registreringsafgift, og mener ministeren, at det er rimeligt, at køber/sælger som en følge heraf ikke har mulighed for få klarhed om en endelig pris, før der indgås en aftale om køb/salg, og at begge dermed risikerer at købe eller sælge katten i sækken uden at kende værdien?"

Svar:

SKAT har orienteret mig om, at det er korrekt, at der ikke anvendes ressourcer på generelle forespørgsler om markedspriser for brugte køretøjer, når der ikke er tale om en konkret ekspedition hos SKAT. Det skyldes, at der på SKATs hjemmeside www.skat.dk er mulighed for at se, hvad SKAT tidligere har fastsat markedspriserne til for tilsvarende biler. Der er også mulighed for at benytte SKATs "regnemaskine" til beregning af registreringsafgiftsbeløbet ud fra bilens markedspris.

Markedsprisen for en brugt bil skønnes ved hjælp af forskellige bildatabaser på Internettet. Her kan man finde de aktuelle markedspriser for biler af tilsvarende art, og ud fra dette få et godt billede af, hvad afgiften vil blive fastsat til, idet SKAT fastsætter markedsprisen ud fra de samme kilder.

Baggrunden er den, at man har valgt ikke at bruge ressourcer på påtænkte dispositioner (eksempelvis om at købe forskellige brugte køretøjer i udlandet), idet man finder det rigtigst at bruge ressourcerne på konkrete ekspeditioner, hvilket også alt andet lige medvirker til sikring af en så hurtig ekspedition af kunderne som muligt. Erfaringerne har vist, at der tidligere er brugt mange ressourcer på sådanne forespørgsler, som aldrig bliver til egentlige ekspeditioner hos SKAT. Med de muligheder, der findes på SKATs hjemmeside, er det muligt at danne sig et godt indtryk af de økonomiske konsekvenser af et givet køb/salg.

Det er derfor min vurdering, at der er gode muligheder for selv at få et realistisk billede af afgiftsbetalingen, og med den åbenhed om afgiftsspørgsmålet, er det ikke usikkerhed om størrelsen af registreringsafgiften, der er den primære årsag til, at der ved bilhandler så at sige er en risiko for "at købe katten i sækken".