



Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed svar på spørgsmål nr. 239 af 12. januar 2011.

(Alm. del).

Troels Lund Poulsen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

Ministeren bedes tilsende udvalget sit talepapir fra samrådet den 12. januar 2011 om samrådsspørgsmål M (Partikeludledningstillæg), jf. alm. del – samrådsspørgsmål M.

Svar:

Det ønskede talepapir var som følger:

Partikeludledningstillægget er et led i aftalen mellem regeringen og Dansk Folkeparti om Forårspakke 2.0 – Vækst, klima, lavere skat, fra marts 2009.

Fomålet med partikeludledningstillægget er at reducere udledningen af sundhedsskadelige partikler fra bilers dieselmotorer ved at tilskynde til at fravælge dieselmotorer uden partikelfilter.

Efter loven skal tillægget som udgangspunkt betales for dieselmotorer med en partikeludledning på mere end 5 mg. pr. kilometer. Dog skal tillægget ikke betales, hvis bilen får eftermonteret et godkendt partikelfilter.

Partikeludledningstillægget er indført den 1. april 2010. Tillægget gælder for *alle* dieseldrevne personbiler, og for dieseldrevne varebiler, der er registreret første gang efter den 17. marts 2009.

Partikeludledningstillægget virker på tre måder. Det får nogle til at fravælge dieselmotorer uden filter. Det får nogle til at eftermontere et filter. Og de, der kører uden filter, må betale for at forurene.

Der er primo januar 2011 registreret omkring 500.000 dieseldrevne personbiler. Af disse er omkring 190.000 med og 310.000 uden partikel-filter. Af de personbiler, der har et filter, har omkring 1.000 et eftermonteret filter.

Der er primo januar 2011 registreret omkring 370.000 dieseldrevne varebiler. Af disse er omkring 26.000 registreret første gang efter den 17. marts 2009, heraf omkring 15.000 med og omkring 11.000 uden partikelfilter. Af de varebiler, der har filter, har omkring 100 et eftermonteret filter.

Det er ikke muligt at sige noget sikkert om, i hvilket omfang partikeludledningstillægget har fremmet et fravalg af dieslbiler uden partikelfilter. Men generelt viser al erfaring, at et økonomisk incitament virker.

Derfor er der grundlag for at tro, at partikeludledningstillægget har reduceret import af brugte dieslbiler uden partikelfilter. Og at tillægget har tilskyndet til, at ældre dieslbiler uden partikelfilter er taget ud af brug tidligere end ellers; enten ved eksport eller ved skrotning.

Over de seneste år er 10-12 pct. af bestanden af dieseldrevne personbiler afmeldes årligt. Med partikeludledningstillægget må der forventes, at denne procent øges for så vidt angår dieseldrevne personbiler uden partikelfilter.

I øvrigt udmønter partikeludledningstillægget princippet om, at forureneren betaler, til gavn for miljø- og samfundsøkonomien.

Samlet set er det min vurdering, at partikeludledningstillægget har medvirket til at reducere den sundhedsskadelige partikeludledning.