



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2010-518-0110
Dato: 23. februar 2011

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 238 af 12. januar 2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Hækkerup (S).

(Alm. del).

Troels Lund Poulsen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål: Ad. samrådet om partikeludledningstillæg afholdt onsdag den 12. januar 2011. Jf. alm. del – samrådsspørgsmål M

Ministeren bedes redegøre for udviklingen i salget af henholdsvis person-/varebiler ”født med” partikelfilter og person-/varebiler uden partikelfilter, herunder i hvilket omfang udviklingen er ændret siden partikeludledningstillæggets indførelse. I forlængelse heraf ønskes oplyst, i hvilket omfang udviklingen giver anledning til revurdering af provenuberegningerne vedrørende partikeludledningstillægget.

Svar:

Der er ikke løbende registreret, hvorvidt dieselperson- og varebiler har partikelfilter eller ej, i forbindelse med opgørelse af antallet af nyregistrerede person- og varebiler.

I den nedenstående tabel er angivet et bud på fordelingen af solgte dieselpersonbiler i de enkelte år baseret på tal for den samlede bestand. Angivelserne er af flere grunde behæftet med betydelige usikkerheder.

Dels kan der være sket ændringer i sammensætningen i de enkelte årgange af bestanden siden tidspunktet for bilernes nyregistrering. En del af de solgte dieselpersonbiler vil være afmeldt igen, og indgår altså derved ikke i den aktuelle bestand. Dertil kan der være indført brugte dieselpersonbiler med en anden sammensætning end nybilsalget i det år, de brugte biler er nyregistreret. Disse brugte biler kan ikke udskilles fra bestanden.

For årene 2003-2009, særligt de tidligste årgange, kan der desuden være en vis usikkerhed knyttet til fordelingen for dieselpersonbiler grundet ufuldstændige oplysninger om, hvorvidt der er fabriksmonteret partikelfilter i de enkelte køretøjer.

Det er ikke registreret, hvorvidt der er partikelfilter eller ej på de dieselvarebiler, der er indregistreret første gang før d. 17. marts 2009, hvilket er den dato, hvorfra afgift for dieselpersonbiler og nye dieselvarebiler uden partikelfilter har virkning. En fordeling af udviklingen i salget af varebiler med og uden partikelfilter kan derfor ikke foretages.

År	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Med partikelfilter	2.336	2.785	4.266	11.954	26.914	41.891	36.284	59.527
Uden partikelfilter	20.860	26.182	30.058	27.746	33.965	25.494	12.434	6.029
I alt	23.196	28.967	34.324	39.700	60.879	67.385	48.718	65.556
Andel med partikelfilter	10 pct.	10 pct.	12 pct.	30 pct.	44 pct.	62 pct.	74 pct.	91 pct.

Det er ikke muligt at isolere effekten af indførslen af afgift for dieselpersonbiler og nye dieselvarebiler uden partikelfilter i 2010 fra effekten af fradragene i registreringsafgiften for biler med partikelfilter eller effekten af forbud mod salg af nye køretøjer, som ikke lever op til kravene om maksimal partikeludledning i Euro 5 normerne gældende fra 1. januar 2011 for personbiler og 1. januar 2012 for varebiler.

Der findes dermed ikke anledning til at revurdere provenuberegningerne vedrørende afgift for dieselpersonbiler og nye dieselvarebiler uden partikelfilter, udover hvad fremgår af svarene på SAU alm. del spm. 236 og 237.