



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-518-0071

Dato: 7. februar 2011

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed svar på spørgsmål nr. 231 af 10. januar 2011.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

(Alm. del).

Troels Lund Poulsen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 231:

Under henvisning til ministerens svar af 18. februar 2009 på REU alm. del – spørgsmål 388, hvor ministeren i sidste afsnit skriver, at ”jeg vil lade undersøge tekniske muligheder for at stille minimumskrav . . . til, hvor solidt en nummerplade skal monteres til en bil”, bedes ministeren oplyse, hvordan det går med denne undersøgelse.

Svar:

Ministeriet har drøftet spørgsmålet med Trafikstyrelsen på nogle møder i 2010.

Ministeriet er af den opfattelse, at det er problematisk at stille generelle krav til, hvor solidt nummerpladen skal fæstnes til et køretøj.

Det har sammenhæng med, at skærpede krav til montering af en nummerplade ofte vil medføre indgreb i køretøjet, og at producenterne af køretøjer udformer de steder, hvor nummerpladen skal monteres på køretøjet, forskelligt.

Set i det lys er brugen af rammer til montering af nummerplader hensigtsmæssig, da rammer muliggør, at nummerpladen kan skiftes uden yderligere indgreb i køretøjet end de, der hidrører fra den oprindelige montering af rammen.

På den anden side er det utvivlsomt, at det er for let at stjæle nummerplader, der alene er monteret i klikrammer.

Der sker ikke en registrering af stjalne nummerplader, så jeg kan ikke oplyse tal herfor. Men der sker registrering af udleverede erstatningsnummerplader. En erstatningsnummerplade udleveres som udgangspunkt, hvis en nummerplade mistes eller beskadiges. Udviklingen i antallet af udleverede erstatningsnummerplader, set i forhold til bestanden af registrerede køretøjer, giver et fingerpeg om udviklingen i stjalne nummerplader.

For antal registrerede personbiler set i forhold til det samlede antal udleverede erstatningsnummerplader er tallene:

	2006	2007	2008	2009	2010
Antal registrerede personbiler	1.964.682	2.020.013	2.068.493	2.099.090	2.120.322
Antal udleverede erstatningsnummerplader	13.261	14.756	15.695	16.450	19.413
Procent	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9

Efter disse tal, der kun indirekte belyser udviklingen i antallet af stjalne nummerplader, går udviklingen i den forkerte retning.

Nummerpladeekspeditionerne hos SKAT (og tidligere Motorkontorerne) har i mange år gratis udleveret bolte og møtrikker, der kan bruges ved montering af nummerplader. Efterspørgslen er dog ikke stor.

Jeg er bekendt med, at der på markedet er flere løsninger til fastmontering af nummerplader. Et eksempel herpå er vedlagt. Ifølge producenten er der en god efterspørgsel efter produktet, der sælges til såvel forhandlere som private.

Min konklusion er, at den gældende ordning, hvorefter det er ejerens ansvar, at køretøjet er forsynet med nummerplader, er hensigtsmæssig. Det åbner for løsninger, der er tilpasset det enkelte køretøj.

Vi bør indtil videre se, om ikke markedet løser problemet med stjalne nummerplader. Der må forventes en øget efterspørgsel fra bilejerne efter midler til sikring af nummerpladerne på deres

biler. Og denne efterspørgsel må forventes at bringe nye produkter til sikring af nummerplader mod tyveri på markedet.

Jeg har dog bedt SKAT om at styrke informationen om, hvilke muligheder bilejerne har for at sikre deres nummerplader, og om hvilke konsekvenser det kan have for en bilejer, hvis nummerpladerne på bilen mistes.